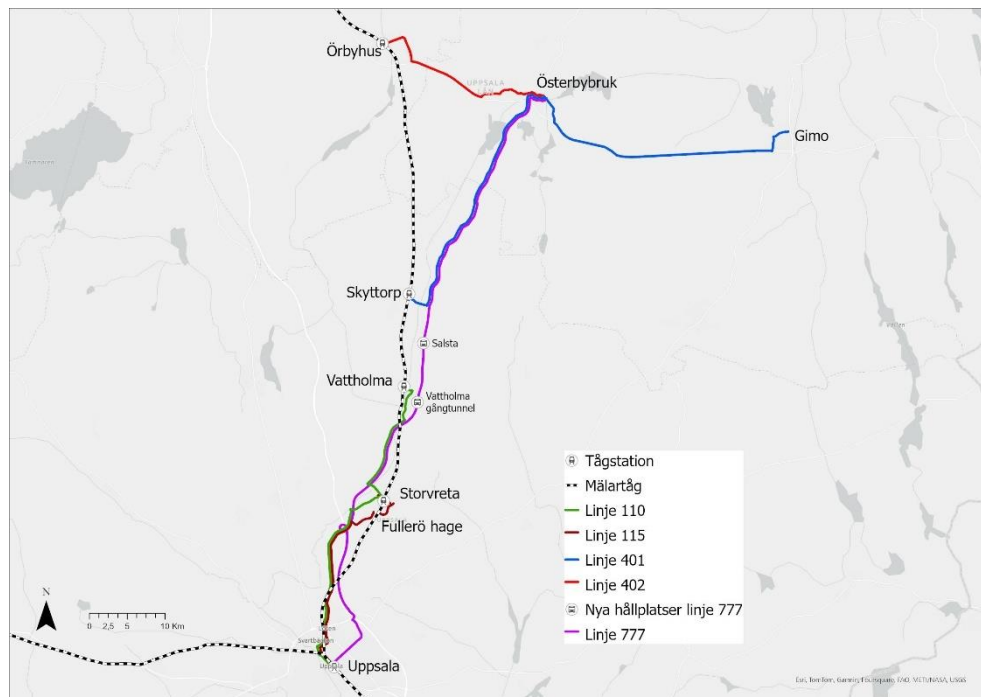


Redogörelse av remisser och medborgardialoger

Bakgrund till förslaget

Stråket med väg 290 binder i nord-sydlig riktning samman delar av norra Uppland med Uppsala, Ostkustbanan och med hjälp av väg 292 stråket Gimo – Österbybruk – Örbyhus i Östhammar och Tierps kommun, samt stråket Gimo – Österbybruk - Skyttorp (- Uppsala). Förvaltningen har sett att trafiken i stråket behöver effektiviseras och har tagit fram ett förslag med ett nytt linjeupplägg som är tänkt att tilltala resenärerna och skapa möjligheter för ett ökat resande. Målsättningen är att stärka stråket och gynna arbetsmarknaden. Förslaget var tänkt att ingå i trafikbeställningen för buss till trafikår 2025, och om det godkändes också genomföras i augusti 2025.

Förslaget:



Inom ramen för utredningen av förslaget gick det ut på remiss och medborgardialoger genomfördes. Dessutom genomfördes en enkätundersökning.

Remisser

Ett underlag som beskrev förslaget skickades ut på remiss till Uppsala kommun, Tierps kommun samt Östhammars kommun. Dessutom skickades det på remiss till trafikföretagen Keolis och GUB. Möten hölls sedan med var och en av dessa parter för att diskutera förslaget och ta del av tankar och synpunkter. Parterna har också skickat in en del återkoppling via mejl. Även Trafikverket fick underlaget på remiss. De har dock inte återkopplat.

Information om förslaget

Digital information

Förslaget blev officiellt den 4 mars. Information om förslaget, medborgardialogerna och länk till enkäten fanns på www.ul.se/vag290

Det fanns även en sida med samma information på [Nytt trafikupplägg längs delar av väg 290 och 292 \(regionuppsala.se\)](http://Nytt trafikupplägg längs delar av väg 290 och 292 (regionuppsala.se)).

Annonser och inlägg

En annons med kort information om förslaget, länk till webbsidan samt information om medborgardialogerna publicerades i UNT den 9 mars. Dessutom publicerades en annons med samma information på Facebook, både i ett allmänt inlägg och riktade inlägg beroende på ort. Facebook-inläggen nådde väldigt många.

Annonsen som riktades till Gimo, Österbybruk och Örbyhus nådde det förväntade antalet användare som bor i närheten och som rör sig i området. Annonsen som riktades till Storvreta och Vattholma nådde tre gånger så många som Facebook trodde ingick i målgruppen. Det tredje inlägget riktades till Skyttorp och även här nådde vi fler än beräknat.

Tryckt material

Det togs fram en tvåsidig flyer som i korta drag redovisade förslaget och hänvisade till webbsidan och enkäten. Dessutom togs det fram affischer som hänvisade till webbsidan och enkäten och innehöll plats, datum och tid för medborgardialogerna.



Nytt trafikupplägg längs delar av väg 290 och 292 i korthet:

Vad vill vi göra?

- Förbättra möjligheterna att resa med kollektivtrafik i stråket – både norrut och söderut.
- Förstå bättre i Skyttorp som passar med tåget både mot Uppsala och Tierp (Gävle), vilket är positivt för den norduppländska arbetsmarknaden.
- Åtgärda samordningsproblem i Österbybruk.
- Förbättra bytestiderna/anslutningstiderna.
- Behålla dagens turtaithet eller göra den annu bättre.

Hur vill vi göra det?

- Lägga till linje 401 Gimo – Österbybruk – Skyttorp.
- Lägga till linje 402 Österbybruk – Örbyhus.
- Återsföra linje 777 Österbybruk – Uppsala, med två nya hållplatser så att fler kan resa.
- Förlänga linje 110 så att den trafikerar Uppsala – Storvreta – Vattholma.
- Ge linje 115 ny start/sluthållplats i Storvreta, och dra in linjen genom Fullerö hage när cirkulationsplatsen på väg 290 är klar.
- Ta bort linje 817 och 823.

Har du frågor?

Kontakta UL Kundtjänst på f.agass@ul.se eller 0771-14 14 14.
Eller mejla trafikutveckling@regionuppsala.se

Här kan du också svara på vår enkät, den är öppen till och med 12 april. **Tryck till!** Dina åsikter är värdefulla för oss. Tack för din medverkan.



Flyer

Spridning av information

Kommunerna publicerade där så var möjligt information med hänvisning till www.ul.se/vag290 och information om medborgardialogerna på sina hemsidor, skärmar på servicepunkter och i nyhetsblad. Både Tierps och Östhammars kommun publicerade informationen i sina appar särskilt riktade till unga.

Information om förslaget och dialogerna skickades även till skolor, intresseorganisationer för äldre och personer med funktionsvariationer, ombudsmän och brukarombud, samt till företagarföreningar, föreningsamordnare och lokala utvecklingsgrupper och samverkansorganisationer i de tre kommunerna.

Dessutom kontaktades Teknikcollege¹, då vissa av de skolor som ingår kan beröras av den föreslagna förändringen.

I de lokaler där medborgardialogerna skulle hållas sattes fysiska affischer med datum, plats och tid samt hänvisning till webbplatsen upp i god tid före dialogerna. Affischer sattes också upp på lämpliga platser i Örbyhus, Österbybruk, Gimo, Skyttorp, Vattholma och Storvreta samt på väderskydd och hållplatser längs med berörda vägsträckor.

Barnkonsekvens

För att fånga upp åsikter och synpunkter från barn och unga i området genomfördes en skolkampanj. Alla skolor på de sex berörda orterna kontaktades, liksom vissa andra skolor dit det bedöms åka barn från orterna. Dessutom kontaktades Uppsala kommuns utbildningsförvaltning för att sprida information till de skolor i Uppsala dit ett antal barn från området som inte går i anvisad skola, eller går på gymnasiet, åker.

Skolorna fick digital information och en särskild affisch att sätta upp i sina lokaler. På affischen ombads barnen läsa om förslaget och tycka till.

Det förutsattes inte att skoltid skulle avsättas för att ta del av informationen och svara på enkäten. Det är troligtvis så att det främst är barn från 10 år och uppåt som berörs, då de är mer benägna att åka kollektivt till skolan (annan än anvisad). Men informationen spreds från förskoleklass till åk. 9, liksom till vissa gymnasieskolor. Där så var möjligt spreds även informationen via skolplattformar. Barn och unga var välkomna att delta vid de allmänna medborgardialogerna.



Bild: Affisch till skolor

¹ Uppland | Teknikcollege

Medborgardialoger och inkomna synpunkter

Förvaltningen anordnade fyra fysiska medborgardialoger. Syftet var att informera om förslaget och ge medborgare en chans att ställa frågor. Synpunkter samlades in via en digital enkät som var öppen mellan den 4 mars och 12 april. Medborgare kunde också ställa frågor och skicka in synpunkter via kundtjänst eller trafikutveckling@region uppsala.se.

Synpunkterna skulle kunna användas för att göra vissa förändringar i förslaget, inom ramen för de givna förutsättningarna.

Medborgardialogerna hölls

- 11/3 kl. 16-19 på biblioteket i Österbybruk
- 14/3 kl. 16-19 på biblioteket i Vattholma
- 18/3 kl. 16-19 i Kyrkans hus i Skyttorp
- 21/3 kl. 16-19 på biblioteket i Storvreta.

På plats fanns tjänstepersoner från förvaltningen, samt vid tre av tillfällena även en politiker från Arbetsutskottet.

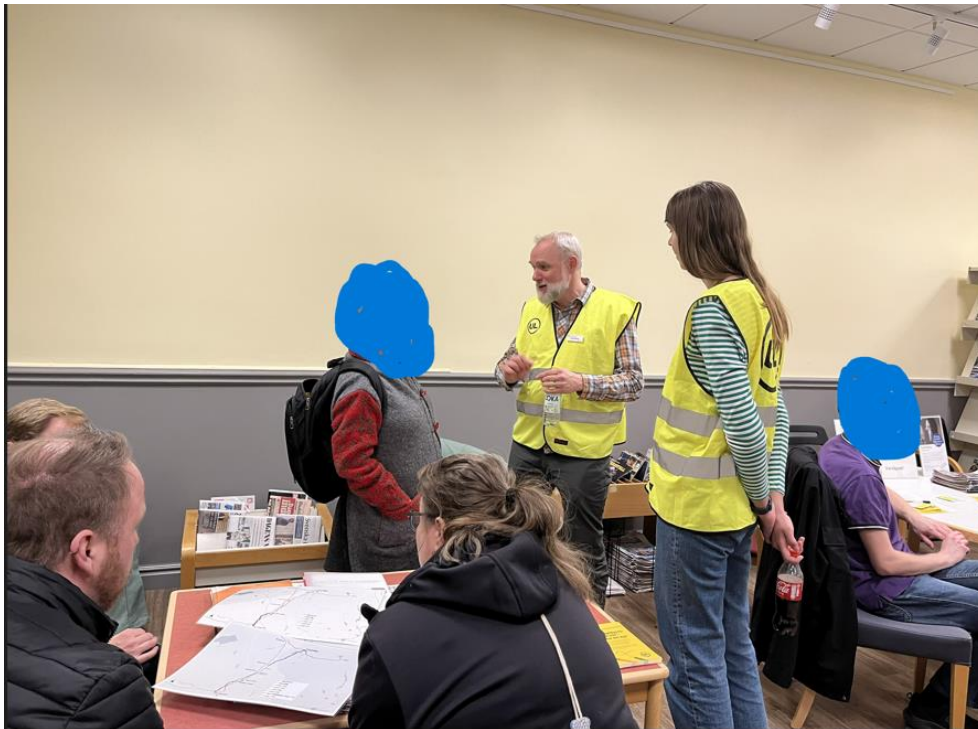


Bild från medborgardialog i Österbybruk 11 mars.

Intresseorganisationer i alla tre kommuner fick information om förslaget och dialogerna. De fick även utskrivbart material (flyer och informationen från webbplatsen) för spridning till medlemmar. Vid alla medborgardialoger fanns representanter från lokala intresseorganisationer med bland åhörarna.

Yttranden och svar

Följande kommuner och organisationer har lämnat synpunkter på förslaget under remissperioden:

Uppsala kommun återkopplade.

- Linje 777. Kan den få ett stopp vid Skyttorps vägskäl? Kan den få fler avgångar?
- Kompletterande frågor och funderingar kring trafikeringen av Storvreta och Fullerö. Skulle till exempel linjen mellan Vattholma och Storvreta kunna gå via Ängeby? Kan busstrafiken ske med andra/mindre fordon?
- Kan linje 115 trafikera Lyckebo?
- Kan regionen utreda anropsstyrd trafik mellan Vattholma och Skyttorp?

Det behövs fortsatt dialog om behovet av pendlarparkeringar i stråket.

Det behöver tas hänsyn till att boende i Vattholma, Skyttorp samt omnejd är beroende av service (butik, bibliotek, apotek mm) i Storvreta

Det behövs vidare utredning av resandemönster i stråket.

Tierps kommun hade inga invändningar mot förslaget. Man såg fördelen med bättre anslutningstider.

Östhammars kommun bedömde att återinförandet av linje 777 skulle mottas positivt men att nedläggningen av linje 823 skulle möta motstånd.

GUB återkopplade initial att trafikförändringen på linje 110 och 115 borde fungera bra.

Tidsfaktorn från beslut till tänkt införande kan dock ses som kritisk, främst med tanke på eventuellt utökat fordonsbehov och tid för anskaffning av dessa.

Att linje 110 enligt förslaget skulle övergå till Keolis var man starkt kritisk till.

Keolis var positiva till förslaget men flaggade för att det kunde krävas fler bussar och att anskaffning av dessa kan vara en utmaning. Man påpekade att det kunde bli svårt att ordna med tank och tvätt för linje 401 och 402.

Vattholma i samverkan, Vattholma vägförening och företagarna i Storvreta -Vattholma -Skyttorp inkom med följande:

När de gäller den föreslagna ändringen av busstrafiken för att ersätta nuvarande 823 vill vi gemensamt framföra nedanstående.

- Det är positivt att busslinjen förlängs inom Vattholma så att bussen går till Vattholma station. Det innebär att bussen blir ett alternativ de tillfällen när tåget är inställt, det blir lättare att ta bussen för de boende i den delen av Vattholma och bussen binder ihop Vattholma på ett fördelaktigt sätt.
- Det finns en oro att bussen ska bli väldigt fullsatt (det gäller både 110 och direktbuss 777). För att bussen ska vara ett attraktivt alternativ till bil är det därför viktigt att UL bevakar denna fråga och vid behov förstärker med fler bussar eller tätare avgångar i rusningstider.
- Det förutsätts att bussarna i linje 110 kommer att ha samma säkerhetsstandard med exempelvis säkerhetsbälten som vid nuvarande linje 823.
- 777 kommer endast att gå i rusningstrafik och 110 har täta avgångar under rusningstider. På eftermiddagarna infaller rusningstiden enligt UL mellan klockan 15 och 17. Merparten av de som jobbspendlar med buss behöver dock förflytta sig från arbetsplatsen till busshållplatsen. För att bussen ska bli ett attraktivt alternativ för jobbspendlare med heltidsarbete bör rusningstidtabellen sträcka sig åtminstone till kl.18. Då ökar också bussens attraktivitet för den som kanske gör någon aktivitet inne i Uppsala efter skolan. UL bör också beakta behoven för de som arbetar obekväma arbetstider.

- En skillnad med 110 mot 823 är att busslinjen går in i Storvreta vilket ger längre restid för Vattholmabor – något som i rusningstid delvis vägs upp av tätare avgångar. I rusningstrafik kan det vara ett alternativ att det finns direktavgångar med 110 dvs som inte trafikerar Storvreta. Det skulle också minska eventuella trängsel på bussen.
- Bussförbindelsen mellan Vattholma och Skyttorp försvinner vilket är negativt för de som brukar åka den sträckan med buss. Det gäller bland annat för Skyttorpsbor, som handlar i Tempobutiken i Vattholma.
- Skyttorp förfaller i förslaget sakna bussförbindelse till Uppsala vilket ger minskad flexibilitet för de som bor i Skyttorp. Detta bör beaktas särskilt mot bakgrund av planer att bytta fler bostäder i Skyttorp.
- Salsta slott är ett populärt utflyktsmål dit det varit enkelt för resande från Uppsala att ta sig med buss 823. Buss 777 går endast rusningstrafik på vardagar och täcker inte behovet.
- Salsta slott är utöver att vara besöksmål också en arbetsplats för inte minst de många ungdomar som arbetar i slottscaféet och som är beroende av bussen för att ta sig till jobbet.

Storvretabygden i Samverkan inkom med följande:

Det framkom en hel del planerade orimligheter. Med orimligheter menar vi att det kommer att bli praktiskt taget omöjligt för vissa medborgare att nyttja busstrafiken beroende på var de har sin bostad.

Samt

Skall busslinje 110 utökas skall den gå genom Storvreta och via Kilsgärdesvägen med hållplats nära förskolan samt vid Gräsytan norr Salemsvägen. Därefter ut mot Ångeby med stopp mellan Ångeby och Storvreta, stopp i Ångeby därefter mot Edshammar och ut mot 290 fvb in i Vattholma.

Alt 2 vad avser linje 110. Skulle inte ovanstående förslag vinna gehör vill vi att 110 går till gräsytan norr Salemsvägen där en vändplan anläggs för bussen med hållplats. Skälet till ovanstående beror på att en åldrande befolkning under alla år haft ca 1000 meter till närmsta busshållplats som ligger vid biblioteket. Detta är en helt oacceptabel planering från regionens sida från allra första stund.

PRO Vattholma och Tensta Bygdegårdsförening inkom med följande:

Vår fråga är:

- Är detta en utveckling av landsbygden?
- Är kollektivtrafik bara ett uttryck?

Vi som bor och verkar på landet ca 2,5–3,0 mil från större orter har i stort sett blivit bortglömda i den här omläggningen av buss/tågtrafik. Skyttorp till Vattholma, i stort sett ingen trafik alls!

Alla nya hus ska var tillgänglighetsanpassade i dagens läge, perronger och busshållplatser ska var tillgänglighetsanpassade eller hur??!

Hur kan man då ta fram ett förslag som det ni presenterade för oss i Skyttorp? Inte mycket till anpassning i det här förslaget!

Vi har inte ens möjlighet att åka kollektivt! Om detta förslag blir verklighet.

Bor man en bit in från väg 290 på väg 704 tex. har man ca 3–6 km till väg 290, väg 290 in till Vattholma eller Skyttorp, ca 6 km åt vardera hållet, väljer man att ta sig till Skyttorp så har man endast tåget att välja på, kommer det inget tåg så får man vänta på nästa. Nu har man möjlighet att ta bussen 823.

Med det lagda förslaget så får vi mycket sämre möjligheter att ta sig till Uppsala.

Utökning av buss 110 till Vattholma är bra i det stora men, det finns många men, Skyttorp Vattholma, en vit fläck på Upplands kollektivkarta.

Kommer man in till Uppsala så har de som åker kollektivt många varianter att sig till olika delar av staden, en del linjer går med 10 minuters trafik, kräver ingen framförhållning, missar man en buss så kommer det en annan om 10 minuter!

Vi som bor utanför större orter måste ha framförhållning med den kollektiv trafik som vi erbjuds, med lagda förslag blir det näst intill omöjligt att använda sig av kollektivtrafiken på landet!?? Vi som bor i den här delen av Uppland kan ställa upp och hjälpa till för att få ett fungerande landsbygdsboende.

Det förslag som vi fick är det inte många som gillar.

Vi är inte statistisk som UL vill ha oss till, vi är människor som bor på landet med rätt till vettig kollektivtrafik.

Trafikverket har inte återkopplat. Det har heller inte näringslivsorganisationer och företag, vissa utvecklingsgrupper, vissa PRO-föreningar, ombud, idrottsföreningar eller skolor.

Enkäter

För att kunna ta del av och analysera synpunkter på ett organiserat sätt användes en enkät skapad i Webropol. Den kunde endast besvaras digitalt och vid dialogtillfällena fanns möjlighet att få hjälp med detta vid behov. Förvaltningen har arbetat digitalt på detta sätt i flera år.


Medborgardialog 2024

Vi har tagit fram ett nytt upplägg för kollektivtrafiken längs med delar av väg 290 och 292. Tanken är att möjligheterna att resa kollektivt, både med buss och tåg, ska bli bättre.

Vi vill gärna veta vad du tycker om förslaget.

Enkäten tar cirka tre minuter att besvara. Enkäten är öppen till och med den 12 april.

Vid frågor kontakta UL Kundtjänst 0771-14 14 14 | fragaoss@ul.se

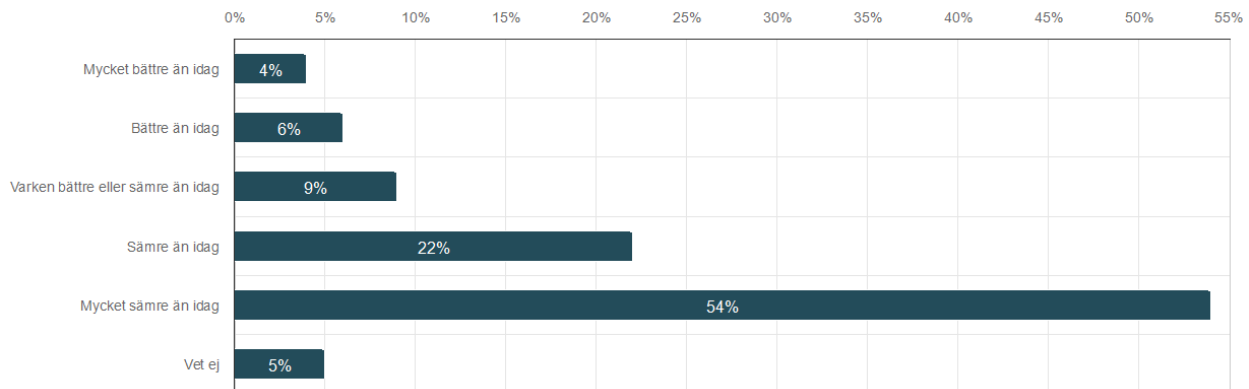
Resultat

Målet var mellan 800 och 1 000 enkätsvar. Totalt fick vi in 1 497 svar. 1 023 av dessa innehöll fritextsvar. Svaren redovisas i sin helhet i bilaga **Enkät 290 - Medborgardialog_Slutrapport**. Nedan görs en kort redovisning av några av svaren.

Det var fler som var negativa än positiva till förslaget.

Vad tycker du om förslaget på nytt trafikupplägg?

Antal svar: 1 474

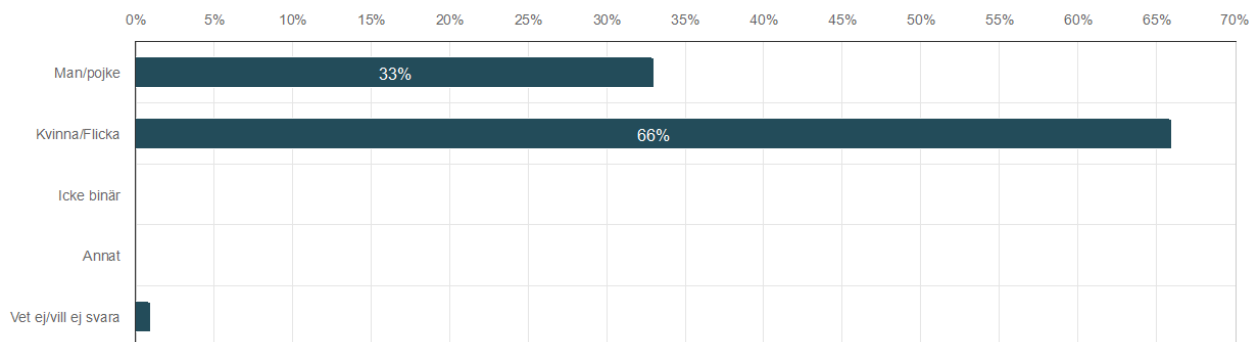


Vilka har svarat?

Det var fler kvinnor än män som svarade, och flest i åldersspannet 40–64 år.

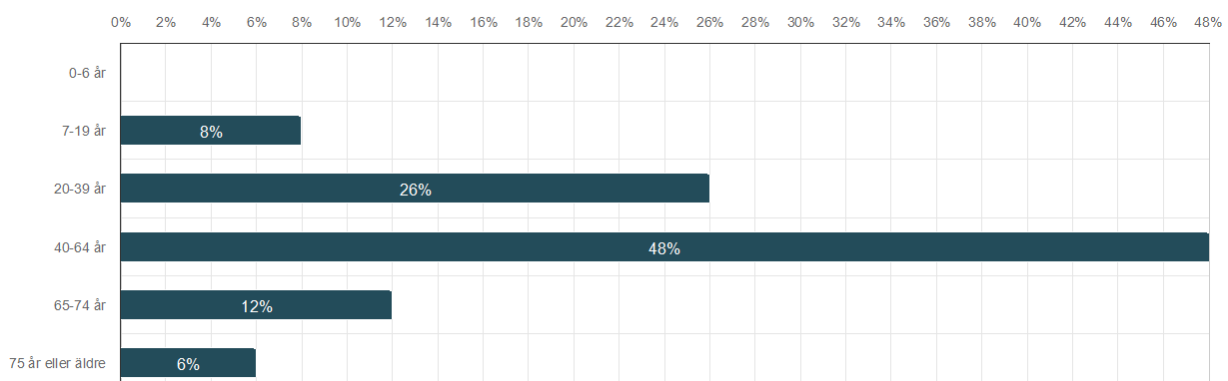
Vilket kön tillhör du?

Antal svar: 1 497



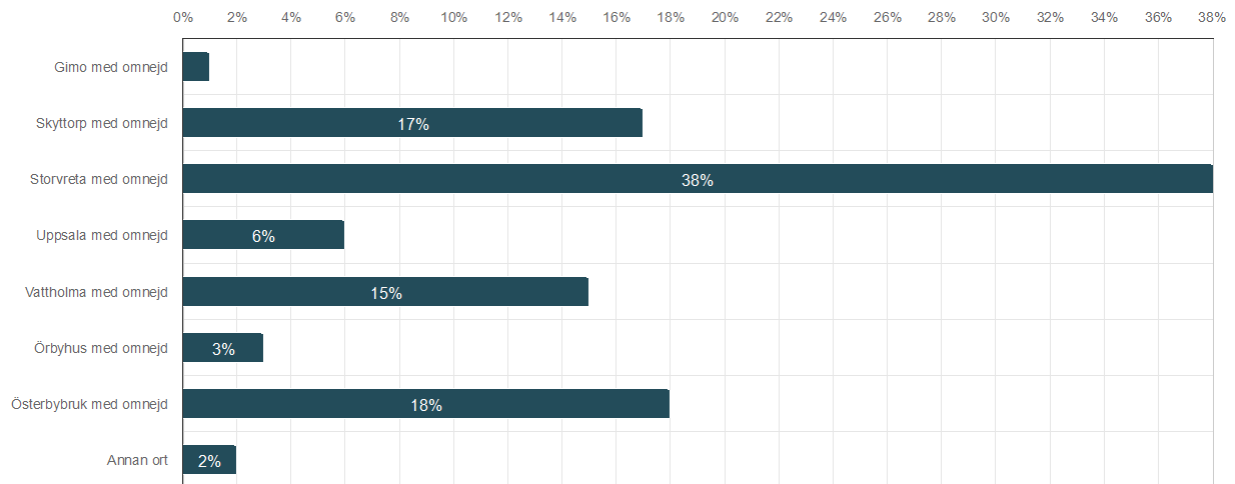
Vilken åldersgrupp tillhör du?

Antal svar: 1 497

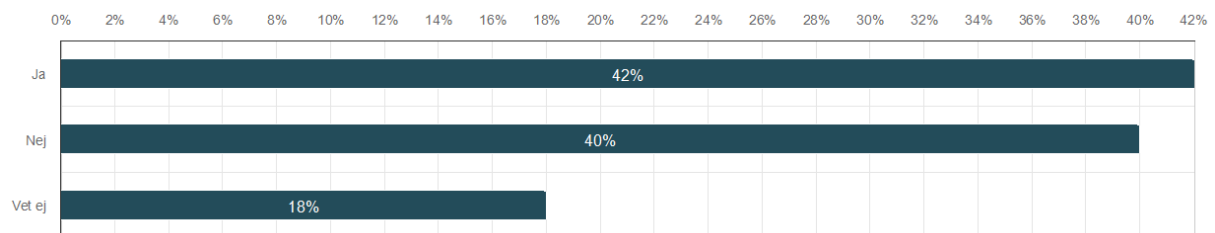


Var bor du?

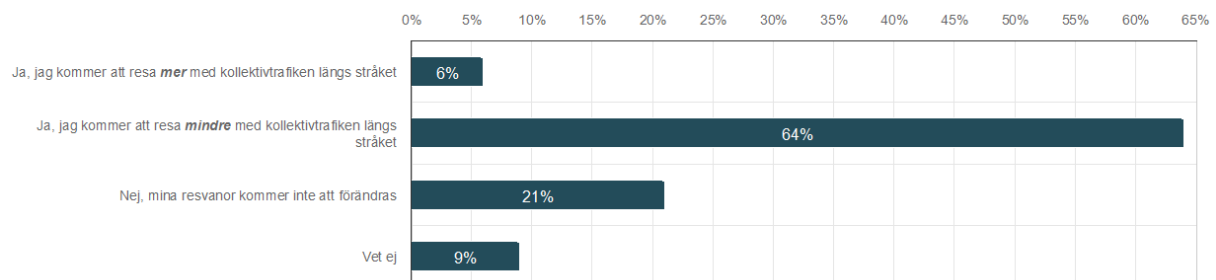
Antal svar: 1 497


Kommer du att kunna resa till dina vanligaste resmål med det nya förslaget på nytt trafikupplägg?

Antal svar: 1 474


Tror du att förslaget kommer att påverka dina resor med kollektivtrafik jämfört med idag?

Antal svar: 1 474

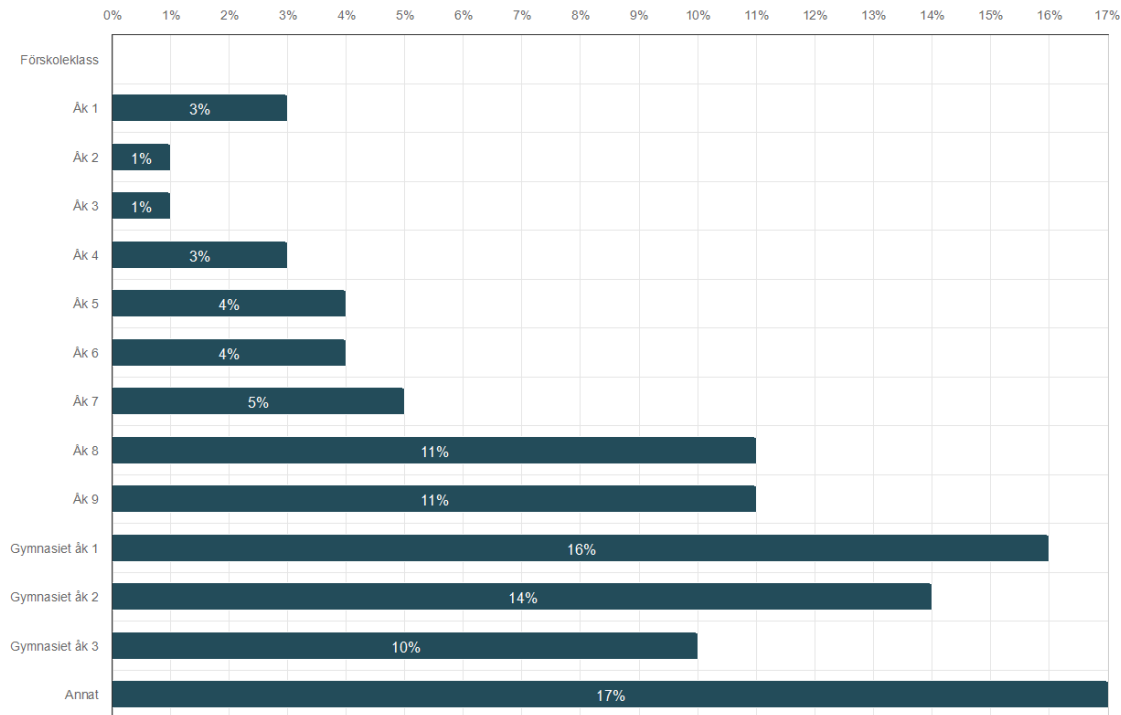


Barn och unga

Enkätsvaren visar en överblick av svarande i Storvreta och Österbybruk. De flesta som har svarat går i skola i Uppsala.

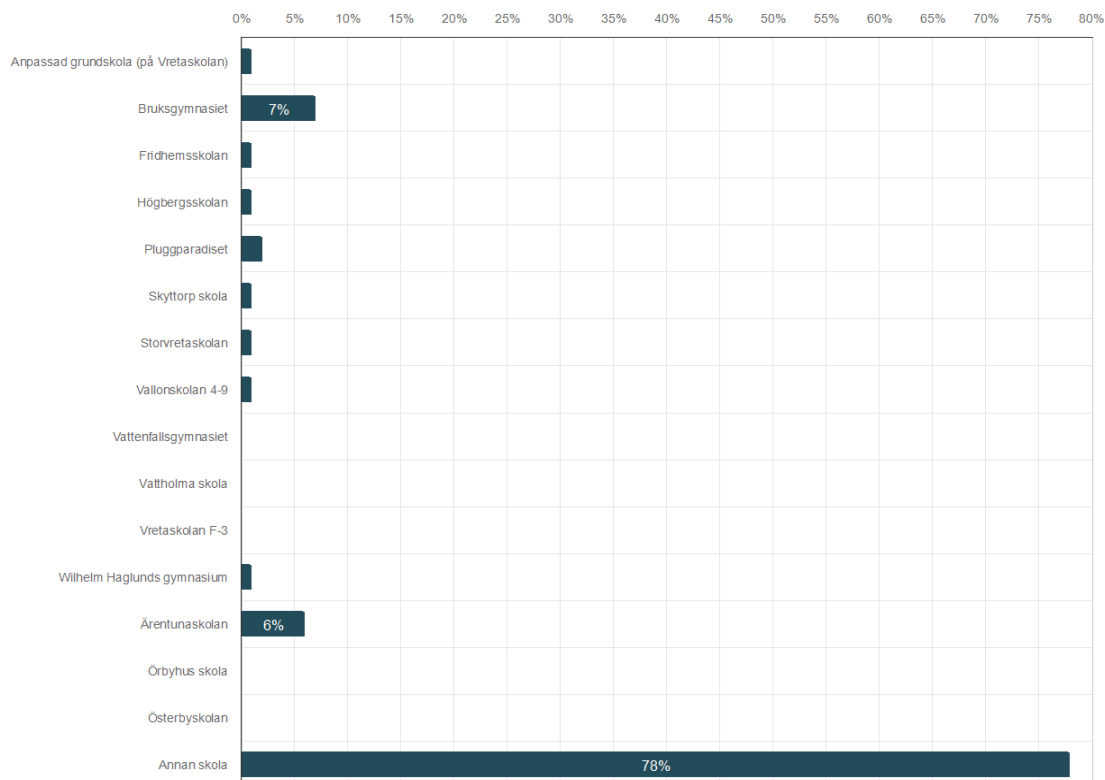
Vilken årskurs går du i?

Antal svar: 138



Vilken skola går du på?

Antal svar: 138



Fritextsvar

Enkäten som användes för att undersöka vad invånare tyckte om förslaget avslutades med frågan "Har du fler synpunkter kring förslaget för väg 290 och 292?"

Är det något vi glömt fråga om?". Vi bad deltagare vid medborgardialogerna att lämna in sina synpunkter via enkäten.

Totalt kom det in 1 023 fritextsvar. Nedan följer en sammanfattning av de vanligaste synpunkterna.

Det kom in en del konstruktiva synpunkter som inte nödvändigtvis rör detta förslag. Dessa använder förvaltningen i sitt framtida arbete med trafiken i området.

Vanligt förekommande synpunkter

Linje/ort/område	Sammanfattning av synpunkter
Linje 110	<ul style="list-style-type: none">• Ofta fulla bussar redan nu.• Längre restid om den går till Vattholma.• Allmän försämring för Storvretabor.• Frågor och kommentarer om hållplatser i Uppsala.
Linje 115	<ul style="list-style-type: none">• Negativa kommentarer om att linjen inte längre trafikerar Lyckebo samt Lingonvägen (östra Storvreta).• Allmän försämring för Storvretabor.• Invändningar mot att start-/sluthållplatsen ändras.• Önskemål om hållplats i Fullerö hage.
Linje 777	<ul style="list-style-type: none">• Kommentarer kring hållplatsernas placering och önskemål om fler avgångar.• Positiva kommentarer kring att linjen återinförs i förslaget.• Skolelever uttrycker önskan om att få tillbaka linjen.
Linje 817	<ul style="list-style-type: none">• Kommentarer om att man önskar fortsatt obruten förbindelse Örbyhus–Gimo.• Oro för ökad sårbarhet med byte i Österbybruk.• 817 står för en del lokala resor i Gimo idag, oro för att detta försvinner.

Linje 823	<ul style="list-style-type: none">• Synpunkter från området som blir utan hållplatser om linjen läggs ner.• Synpunkter rörande byte av färdmedel i Skyttorp om linjen läggs ner.• Även kommentarer om tågens bristande tillförlitlighet.• Kommentarer om att nedläggningen blir negativ i allmänhet, alternativen upplevs inte som fullgoda. Alternativen upplevs som krångliga och svårare att använda för äldre och barn.• Det efterfrågas ersättningsbussar om 823 dras in och tågen inte går.• Oro för att service och ärenden som idag utförs i Uppsala med hjälp av 823 försvåras av byte.
Storvreta	<ul style="list-style-type: none">• Många synpunkter rörde hållplatsen Lingonvägen samt området Lyckebo, och föreslagen ny start- och sluthållplats för linje 115.• Man upplever att förslaget allmänt ger försämrad turtäthet, längre till hållplatser och att restiden förlängs.• Saknar direktbuss till Gränby centrum, önskar att den återinförs.• Kommentarer som önskar hållplats närmare stationen i Storvreta.
Vattholma	<ul style="list-style-type: none">• Om 110 ersätter 823 upplevs resan som längre för Vattholmaborna.• Positivt att Vattholma och Storvreta binds ihop.• Boende längs sträckan mellan Vattholma och Skyttorp kommenterar att de blir tvungna att välja bilen.• Svårare att ta sig till service, skola etcetera i Vattholma.• Upplevs opraktiskt med byte av färdmedel i Vattholma.
Skyttorp	<ul style="list-style-type: none">• Kopplingen till Vattholma saknas, vilket upplevs som negativt.• Upplevs som en försämring att inte ha buss, endast tåg.• Kommentarer om brister i Skyttorps stations tillgänglighet och miljö.• Boende längs sträckan mellan Vattholma och Skyttorp kommenterar att de blir tvungna att välja bilen.• Svårt att ta sig på ett tryggt och säkert sätt längs med väg 290 för att komma till stationen om man bor utanför samhället.• Det uttrycks oro för att samhället ska dö ut.• Svårt att ta sig till service från Skyttorp.• Även kommentarer om tågens bristande tillförlitlighet.

Österbybruk	<ul style="list-style-type: none">• Man upplever risk att bli strandsatt i Skyttorp om tågen inte går.• Svårt för vissa grupper med byte av färdmedel.• Besöksnäringen i Österbybruk brukar rekommendera 823 och invänder mot nedläggning.• Upplevs som en försämring att inte ha direktbuss till Uppsala annat än i pendlingslägen på vardagar.
Örbyhus	<ul style="list-style-type: none">• Örbyhus riskerar att förlora sin plats som nod.• Risk för ökad bilanvändning om 817 bryts upp till två linjer.
Gimo	<ul style="list-style-type: none">• Att 817 byts ut mot två nya linjer upplevs som negativt av vissa, positivt av andra.• Önskan om att avgångarna ska anpassas till skolorna i Gimo.• Önskar tätare avgångar på 401.• Oro över anslutning i Österbybruk.• Önskemål om smidig resa mellan Tobo och Gimo.• Önskemål om buss direkt mellan Österbybruk och Östhammar, utan byte i Gimo.
Tobo	<ul style="list-style-type: none">• Några kommentarer om ökad trafik här, och att man upplever att Tobo saknar buss.• Önskemål om att 402 kan fortsätta från Örbyhus till Tobo och Tierp.

Synpunkter via mejl

Det har inkommit synpunkter via mejl, både direkt till trafikutveckling@region uppsala.se och till kundtjänst.

Huvuddragen är desamma som i enkätens fritextsvar.

Linje/ort/område	Sammanfattning av de vanligaste synpunkterna
Linje 110	<ul style="list-style-type: none">• Önskemål om att den ska förlängas till Skyttorp, inte bara till Vattholma.• Det har uttryckts oro över bussar som redan i dagsläget är fulla.• En del positiva kommentarer om att linjen ska gå till Vattholma förekommer
Linje 115	<ul style="list-style-type: none">• Här inkom ett stort antal synpunkter på den nya linjedragningen och hållplatsernas placering.• Man upplever att en åldrande befolkning, och personer som av annan anledning har begränsad räckvidd till fots, får svårt att ta sig till hållplatserna när hållplatsen Lingonvägen dras in då linje 115 får en ny start- och sluthållplats.
Linje 817	<ul style="list-style-type: none">• Här kommenteras att det extra bytet i Österbybruk som de nya linjerna 401 och 402 innebär blir besvärligt eller tar för mycket tid.• Det har också förekommit frågor om skifttider i förhållande till avgångarna.
Linje 823	<ul style="list-style-type: none">• Här kommenteras det negativa med att lägga ner linjen. Det uttrycks stor misstro mot att tågen ska gå och att det går att lita på dem.• Dessutom påtalas att det extra bytet i Skyttorp som man får göra om man åker från Österbybruk till Uppsala gör det extra besvärligt för personer med begränsad rörlighet samt barn.• Det kommenteras också att bytet mellan färd sätt försämrar resan allmänt och minskar marginalerna.• Sträckan mellan Skyttorp och Vattholma som får indragna hållplatser pekas ut som ett problem då man upplever att man här helt blir hänvisad till bil.
Linje 777	<ul style="list-style-type: none">• Önskemål om fler avgångar. Positivt att den återinförs.
Skyttorp	<ul style="list-style-type: none">• Det har inkommit synpunkter som uttrycker att man i Skyttorp inte vågar lita på tåget och upplever att man i förslaget blir utan alternativ.• Stationen i Skyttorp lyfts fram som ett problem då det dels saknas bra väntlokal, dels upplevs som att backar och trappor gör den otillgänglig.
Turism	<ul style="list-style-type: none">• Kommentarer rörande både Salsta och Österbybruk angående turistnäringen

Redovisning av synpunkter och enkäter

En sammanställning av enkätsvaren kommer att redovisas på:

www.ul.se/vag290
regionuppsala.se

Här redovisas också alla fritextsvar från enkäterna i sin helhet.