

Samverkansavtal

avseende projekt för översyn av tätortstrafiken i Bålsta, Håbo kommun

Mellan nedanstående parter träffas härmed följande samverkansavtal

§1 Parter

Region Uppsala, organisationsnummer 232100-0024

Håbo kommun, organisationsnummer 212000-0241

§2 Bakgrund

Håbo kommun är en växande kommun med en positiv befolkningsutveckling. Enligt kommunens vision, *Vårt Håbo 2030*, ska befolkningen i hela kommunen öka till 25 000 invånare till 2030, vilket motsvarar en ökning med cirka 3000 invånare jämfört med år 2020. Den största befolkningsutvecklingen sker i Bålsta vilket ställer ökade krav på den fysiska utvecklingen av tätorten. Behovet av hållbara resor inom tätorten förväntas öka i takt med den växande befolkningen och kollektivtrafiken har en väsentlig roll för att möjliggöra att resor kan ske på ett hållbart sätt. Det lokala busslinjenätet behöver därför justeras efter Bålstas växande utmaningar och behov med nya målpunkter, och kollektivtrafiken måste samtidigt vara attraktiv och effektiv för att skapa en positiv resandeutveckling.

Under ett kommunsamråd bestämde Håbo kommun och Region Uppsala att gemensamt genomföra en översyn av tätortstrafiken i Bålsta. Därefter har projektet i enlighet med Håbo kommuns önskemål utökats till att innefatta hela resan, det vill säga även resan till och från hållplatsen/stationen. Genom att justera det lokala busslinjenätet och kombinera översynen med gång- och cykelåtgärder finns stor potential att öka både det kollektiva resandet i sig, men också det hållbara resandet i stort.

§3 Syfte

Som följd av beslutet att genomföra översynen har samverkansprojektet *Översyn av tätortstrafiken i Bålsta* initierats (se bilaga 1 för projektets geografiska avgränsning). Projektet syftar i helhet till att optimera och förbättra det nuvarande lokala busslinjenätet och nyttja befintliga resurser på bästa sätt, samt att stärka förutsättningarna för gång- och cykelresor där det inte är möjligt att bedriva en effektiv kollektivtrafik.

Syftet med samverkansavtalet är att inleda och formera projektets samarbetsstruktur. En viktig framgångsfaktor handlar om att i ett första skede skapa en för parterna gemensam målbild och uppfattning av arbetssätt och förutsättningar. Samverkansavtalet ska därav inleda en samordnad process för att stärka utveckling av det lokala kollektivtrafiksystemet i Bålsta tätort. Därutöver ska åtgärder genomföras för gång- och cykel i syfte att främja det hållbara resandet ur ett hela resanperspektiv. Båda parter har en viktig roll i kommande planerings- och genomförandeprocesser och en hållbar resandeutveckling ställer krav på gemensamma prioriteringar och samordning av genomförandet.



§4 Gemensam målbild

Med utgångspunkt i parternas styrdokument har en gemensam målbild tagits fram för att stärka det hållbara resandet i Bålsta. Målbilden beskriver ambitionen och viljan hos parterna att utveckla hållbara resandemönster som möter de utmaningar som Bålsta står inför.

Region Uppsala har i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet sin utgångspunkt i det regionala trafikförsörjningsprogrammet (TFP). I TFP beskrivs tre långsiktiga strävandemål om ett effektivt, jämlikt och attraktivt kollektivtrafiksystäm samt kvantitativa mål om en fördubblad marknadsandel av motoriserade resor i Uppsala län till 2030.

I Region Uppsalas cykelstrategi fastställs inriktningen för utveckling av gång- och cykelvägar längs med det regionala statliga vägnätet. Hela-resan-perspektivet är centralt och därför är det viktigt att skapa goda förutsättningar för kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik. Den regionala cykelstrategin fastställer ett antal mål för Uppsala län, bland annat att:

- År 2030 ska andelen kombinationsresor cykel – kollektivtrafik ha fördubblats jämfört med 2016, från 19 procent till 38 procent

Håbo kommuns vision, *Vårt Håbo 2030*, beskriver det önskvärda läget på lång sikt. Hållbart resande är en självklar del i Bålsta och kollektivtrafiken fyller en viktig roll i detta. Det är attraktivt och effektivt att resa med kollektivtrafiken, det finns säkra passager i anslutning till hållplatserna och bra anslutningar med både gång- och cykel till dessa. Dessutom finns säkra, trygga och väderskyddade cykelparkeringar vid strategiska hållplatser/bytespunkter med möjlighet till viss cykelservice. Kollektivtrafikens andel av resandet ska öka, men det ska inte ske på bekostnad av gång- och cykelresandet.

Gång-, cykel- och kollektivtrafik är de primära färdätten till arbetsplatser, samhällsservice, skolor och målpunkter i Bålsta. Trafikstrukturen utvecklas i en hållbar riktning och bidrar till både god tillgänglighet, trafiksäkerhet och framkomlighet. Det ska vara lätt och tidseffektivt att välja och kombinera hållbara transportmedel. Möjligheten till kombinationsresor är ett bra alternativ till att ta bilen.

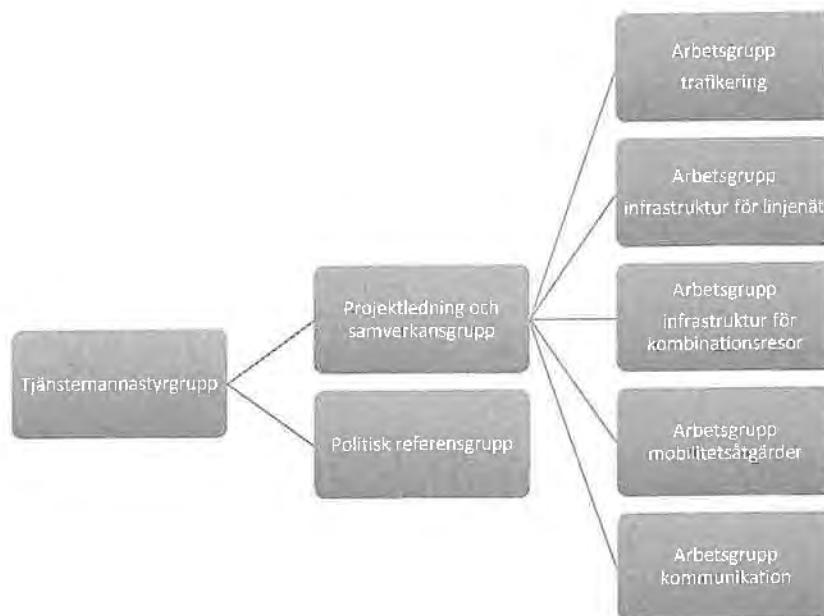
§5 Omfattning och organisation

Parterna är överens om att projektet omfattas av följande punkter

- Framtagande av en gemensam resvaneundersökning (båda parter)
- Framtagande av benchmarkingstudie och planeringsprinciper för kollektivtrafiken i Bålsta tätort (Region Uppsala)
- Framtagande av planeringsprinciper för utbyggnad av gång- och cykelåtgärder inom ramen för projektet (Håbo kommun)
- Producera ett förändringsförslag för det lokala busslinjenätet i Bålsta tätort (båda parter)
- Framtagande av en social konsekvensanalys baserad på busslinjenätet (Region Uppsala)
- Genomförande av medborgardialog och samrådsprocess baserad på översynen av busslinjenätet (Region Uppsala)
- Identifiera, planera och genomföra infrastrukturåtgärder som knyter an till översynen av busslinjenätet samt åtgärder som stärker förutsättningarna för buss i kombination med gång- och cykel (Håbo kommun med stöd av Region Uppsala)

- Framtagande av en överenskommelse mellan båda parter som beskriver slutgiltiga åtaganden för produktionskedet enligt §6 (båda parter)

Samarbetet i projektet är parternas gemensamma ansvar och sker i en organisation enligt figur 1.



Figur 1, projektorganisation

Projektet kommer att bestå av en tjänstemannastyrgrupp, en politisk referensgrupp, en samverkansgrupp innehållande projektledning samt ett antal arbetsgrupper med varierande fokusområden. Alla grupper ska representeras av deltagare från både Håbo kommun och Region Uppsala. Den första delen av projektet där busslinjenätet planeras drivs utav den representant som utses företräda Region Uppsala. Den andra delen av projektet som innehåller genomförande av infrastrukturåtgärder drivs av den representant som utses företräda Håbo kommun. Projektets parter ansvarar för att genomföra ovan nämnda aktiviteter samt kontinuerligt informationsutbyte och rapportering om projektets fortskridande. Projektledaren ska svara för genomförandet och bereder ärendet till styrgruppen. Projektledaren ska också svara för verkställighet utifrån projektets helhet med särskilt fokus på planering, resurser, tidplan och ekonomi. Projektets genomförande förankras i den politiska referensgruppen.

Beslut om planeringsprinciper för kollektivtrafiken tas politiskt av båda parter. Trafik och samhällsutvecklingsnämnden beslutar om busslinjenätets remissversion efter att förslaget beretts av styrgruppen, samt fastställer den slutgiltiga busslinjenätsutformningen. Kommunstyrelsen i Håbo kommun beslutar om planeringsprinciper för utbyggnad av gång- och cykelåtgärder. Båda parter beslutar om överenskommelsen som beskriver slutgiltiga åtaganden för produktionskedet enligt §6.

§6 Ansvarsfördelning och finansiering

Region Uppsala åtar sig att finansiera justeringar i busslinjenätet, trafikering och hållplatsinfrastruktur över jord. Region Uppsala åtar sig därutöver att finansiera framtagande av dokument i enlighet med §5.

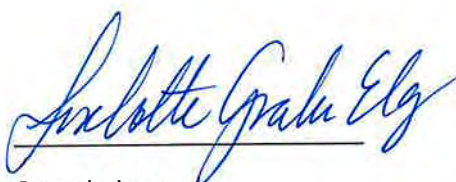
Håbo kommun åtar sig att finansiera hållplatsinfrastruktur under jord och markyta, eventuella vändhållplatser, framkomlighetsåtgärder, gång- och cykelanslutningar. Håbo kommun åtar sig därutöver att finansiera framtagande av dokument i enlighet med §5.

§7 Avgränsningar och giltighet

Respektive part svarar för sina egna kostnader om annat inte har överenskommit i samband med gemensamma åtaganden. Eventuella ändringar i och tillägg till detta samverkansavtal gäller endast om de är skriftliga och undertecknade av samtliga parter.

§8 Övergripande tidplan

2021	Framtagande av planeringsprinciper och resvaneundersökning
2021/2022	Framtagande av justerat busslinjenätupplägg Planering av infrastrukturåtgärder
2022/2023	Framtagande av överenskommelse Produktion av ny infrastruktur Införande av förändringar i kollektivtrafiken



Ort och datum

Bålsta 2021-03-08

Håbo kommun

Liselotte Grahn Elg
Kommunstyrelsens ordförande



Ort och datum

Uppsala 2021-03-22

Region Uppsala

Håbo kommuns lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område i Bålsta;

beslutade den 4 juni 2020.

Håbo kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Markerat område enligt kartbild ska vara tätbebyggt område.



Denna författning träder i kraft den 29 juni 2020 då Håbo kommuns lokala trafikföreskrifter 0305 2018:00044 om tätbebyggt område i Bålsta skall upphöra att gälla.

På Håbo kommuns vägnar.
Tekniska nämnden

Simon Lange



Samverkansavtal

avseende projekt för översyn av tätortstrafiken i Bålsta, Håbo kommun

Mellan nedanstående parter träffas härmed följande samverkansavtal

§1 Parter

Region Uppsala, organisationsnummer 232100-0024

Håbo kommun, organisationsnummer 212000-0241

§2 Bakgrund

Håbo kommun är en växande kommun med en positiv befolkningsutveckling. Enligt kommunens vision, *Vårt Håbo 2030*, ska befolkningen i hela kommunen öka till 25 000 invånare till 2030, vilket motsvarar en ökning med cirka 3000 invånare jämfört med år 2020. Den största befolkningsutvecklingen sker i Bålsta vilket ställer ökade krav på den fysiska utvecklingen av tätorten. Behovet av hållbara resor inom tätorten förväntas öka i takt med den växande befolkningen och kollektivtrafiken har en väsentlig roll för att möjliggöra att resor kan ske på ett hållbart sätt. Det lokala busslinjenätet behöver därför justeras efter Bålstas växande utmaningar och behov med nya målpunkter, och kollektivtrafiken måste samtidigt vara attraktiv och effektiv för att skapa en positiv resandeutveckling.

Under ett kommunsamråd bestämde Håbo kommun och Region Uppsala att gemensamt genomföra en översyn av tätortstrafiken i Bålsta. Därefter har projektet i enlighet med Håbo kommuns önskemål utökats till att innefatta hela resan, det vill säga även resan till och från hållplatsen/stationen. Genom att justera det lokala busslinjenätet och kombinera översynen med gång- och cykelåtgärder finns stor potential att öka både det kollektiva resandet i sig, men också det hållbara resandet i stort.

§3 Syfte

Som följd av beslutet att genomföra översynen har samverkansprojektet *Översyn av tätortstrafiken i Bålsta* initierats (se bilaga 1 för projektets geografiska avgränsning). Projektet syftar i helhet till att optimera och förbättra det nuvarande lokala busslinjenätet och nyttja befintliga resurser på bästa sätt, samt att stärka förutsättningarna för gång- och cykelresor där det inte är möjligt att bedriva en effektiv kollektivtrafik.

Syftet med samverkansavtalet är att inleda och formera projektets samarbetsstruktur. En viktig framgångsfaktor handlar om att i ett första skede skapa en för parterna gemensam målbild och uppfattning av arbetssätt och förutsättningar. Samverkansavtalet ska därav inleda en samordnad process för att stärka utveckling av det lokala kollektivtrafiksystemet i Bålsta tätort. Därutöver ska åtgärder genomföras för gång- och cykel i syfte att främja det hållbara resandet ur ett hela resanperspektiv. Båda parter har en viktig roll i kommande planerings- och genomförandeprocesser och en hållbar resandeutveckling ställer krav på gemensamma prioriteringar och samordning av genomförandet.

§4 Gemensam målbild

Med utgångspunkt i parternas styrdokument har en gemensam målbild tagits fram för att stärka det hållbara resandet i Bålsta. Målbilden beskriver ambitionen och viljan hos parterna att utveckla hållbara resandemönster som möter de utmaningar som Bålsta står inför.

Region Uppsala har i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet sin utgångspunkt i det regionala trafikförsörjningsprogrammet (TFP). I TFP beskrivs tre långsiktiga strävandemål om ett effektivt, jämlikt och attraktivt kollektivtrafiksystem samt kvantitativa mål om en fördubblad marknadsandel av motoriserade resor i Uppsala län till 2030.

I Region Uppsalas cykelstrategi fastställs inriktningen för utveckling av gång- och cykelvägar längs med det regionala statliga vägnätet. Hela-resan-perspektivet är centralt och därför är det viktigt att skapa goda förutsättningar för kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik. Den regionala cykelstrategin fastställer ett antal mål för Uppsala län, bland annat att:

- År 2030 ska andelen kombinationsresor cykel – kollektivtrafik ha fördubblats jämfört med 2016, från 19 procent till 38 procent

Håbo kommuns vision, *Vårt Håbo 2030*, beskriver det önskvärda läget på lång sikt. Hållbart resande är en självklar del i Bålsta och kollektivtrafiken fyller en viktig roll i detta. Det är attraktivt och effektivt att resa med kollektivtrafiken, det finns säkra passager i anslutning till hållplatserna och bra anslutningar med både gång- och cykel till dessa. Dessutom finns säkra, trygga och väderskyddade cykelparkeringar vid strategiska hållplatser/bytespunkter med möjlighet till viss cykelservice. Kollektivtrafikens andel av resandet ska öka, men det ska inte ske på bekostnad av gång- och cykelresandet.

Gång-, cykel- och kollektivtrafik är de primära färdssätten till arbetsplatser, samhällsservice, skolor och målpunkter i Bålsta. Trafikstrukturen utvecklas i en hållbar riktning och bidrar till både god tillgänglighet, trafiksäkerhet och framkomlighet. Det ska vara lätt och tidseffektivt att välja och kombinera hållbara transportmedel. Möjligheten till kombinationsresor är ett bra alternativ till att ta bilen.

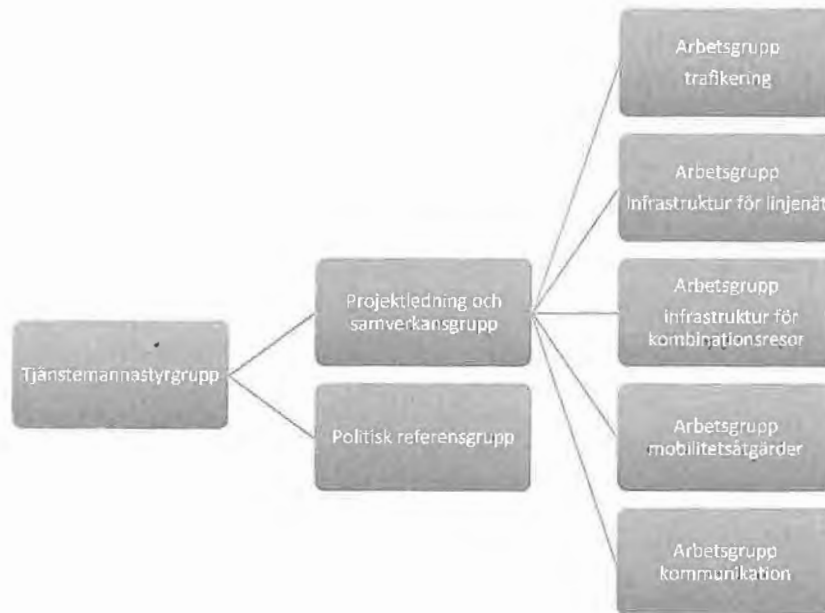
§5 Omfattning och organisation

Parterna är överens om att projektet omfattas av följande punkter

- Framtagande av en gemensam resvaneundersökning (båda parter)
- Framtagande av benchmarkingstudie och planeringsprinciper för kollektivtrafiken i Bålsta tätort (Region Uppsala)
- Framtagande av planeringsprinciper för utbyggnad av gång- och cykelåtgärder inom ramen för projektet (Håbo kommun)
- Producera ett förändringsförslag för det lokala busslinjenätet i Bålsta tätort (båda parter)
- Framtagande av en social konsekvensanalys baserad på busslinjenätet (Region Uppsala)
- Genomförande av medborgardialog och samrådsprocess baserad på översynen av busslinjenätet (Region Uppsala)
- Identifiera, planera och genomföra infrastrukturåtgärder som knyter an till översynen av busslinjenätet samt åtgärder som stärker förutsättningarna för buss i kombination med gång- och cykel (Håbo kommun med stöd av Region Uppsala)

- Framtagande av en överenskommelse mellan båda parter som beskriver slutgiltiga åtaganden för produktionsskedet enligt §6 (båda parter)

Samarbetet i projektet är parternas gemensamma ansvar och sker i en organisation enligt figur 1.



Figur 1, projektorganisation

Projektet kommer att bestå av en tjänstemannastyrgrupp, en politisk referensgrupp, en samverkansgrupp innehållande projektledning samt ett antal arbetsgrupper med varierande fokusområden. Alla grupper ska representeras av deltagare från både Håbo kommun och Region Uppsala. Den första delen av projektet där busslinjenätet planeras drivs utav den representant som utses företräda Region Uppsala. Den andra delen av projektet som innehåller genomförande av infrastrukturåtgärder drivs av den representant som utses företräda Håbo kommun. Projektets parter ansvarar för att genomföra ovan nämnda aktiviteter samt kontinuerligt informationsutbyte och rapportering om projektets fortskridande. Projektledaren ska svara för genomförandet och bereder ärendet till styrgruppen. Projektledaren ska också svara för verkställighet utifrån projektets helhet med särskilt fokus på planering, resurser, tidplan och ekonomi. Projektets genomförande förankras i den politiska referensgruppen.

Beslut om planeringsprinciper för kollektivtrafiken tas politiskt av båda parter. Trafik och samhällsutvecklingsnämnden beslutar om busslinjenätets remissversion efter att förslaget beretts av styrgruppen, samt fastställer den slutgiltiga busslinjenätsutformningen. Kommunstyrelsen i Håbo kommun beslutar om planeringsprinciper för utbyggnad av gång- och cykelåtgärder. Båda parter beslutar om överenskommelsen som beskriver slutgiltiga åtaganden för produktionsskedet enligt §6.

§6 Ansvarsfördelning och finansiering

Region Uppsala åtar sig att finansiera justeringar i busslinjenätet, trafikering och hållplatsinfrastruktur över jord. Region Uppsala åtar sig därutöver att finansiera framtagande av dokument i enlighet med §5.

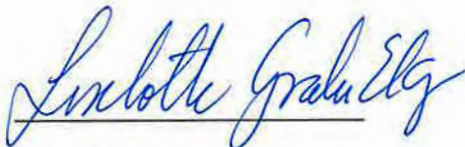
Håbo kommun åtar sig att finansiera hållplatsinfrastruktur under jord och markyta, eventuella vändhållplatser, framkomlighetsåtgärder, gång- och cykelanslutningar. Håbo kommun åtar sig därutöver att finansiera framtagande av dokument i enlighet med §5.

§7 Avgränsningar och giltighet

Respektive part svarar för sina egna kostnader om annat inte har överenskommit i samband med gemensamma åtaganden. Eventuella ändringar i och tillägg till detta samverkansavtal gäller endast om de är skriftliga och undertecknade av samtliga parter.

§8 Övergripande tidplan

2021	Framtagande av planeringprinciper och resvaneundersökning
2021/2022	Framtagande av justerat busslinjenätsupplägg Planering av infrastrukturåtgärder
2022/2023	Framtagande av överenskommelse Produktion av ny infrastruktur Införande av förändringar i kollektivtrafiken



Ort och datum

Bålsta 2021-03-08

Håbo kommun

Liselotte Grahn Elg
Kommunstyrelsens ordförande



Ort och datum

Uppsala 2021-03-22

Region Uppsala

0305 2020:00020

Håbo kommuns lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område i Bålsta;

beslutade den 4 juni 2020.

Håbo kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Markerat område enligt kartbild ska vara tätbebyggt område.



Denna författning träder i kraft den 29 juni 2020 då Håbo kommuns lokala trafikföreskrifter 0305 2018:00044 om tätbebyggt område i Bålsta skall upphöra att gälla.

På Håbo kommuns vägnar,
Tekniska nämnden

Simon Lange

