

Samhällsutveckling
Emma Hammarbäck
Tfn 018-6170957
E-post:
emma.hammarback@regionupsala.se

Trafik- och
samhällsutvecklingsnämnden

Förslag till planeringsprinciper för kollektivtrafiken inom projektet Översyn av busstrafiken i Bålsta

Förslag till beslut

Trafik- och samhällsutvecklingsnämndens beslut

Informationen om förslag till planeringsprinciper för kollektivtrafiken inom projektet Översyn av busstrafiken i Bålsta läggs till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Planeringsprinciperna presenteras i det här skedet som information och trafik- och samhällsutvecklingsnämnden ges möjlighet att bidra med synpunkter på innehållet. Motsvarande process sker i Håbo kommuns kommunstyrelse.

Planeringsprincipernas slutgiltiga fastställande planeras ske vid trafik- och samhällsutvecklingsnämndens sammanträde den 22 november och vid kommunstyrelsens sammanträde den 29 november.

Håbo kommun är en växande kommun med en positiv befolkningsutveckling. Den största befolkningsstillväxten sker i Bålsta vilket ställer ökade krav på den fysiska utvecklingen av tätorten. Behovet av hållbara resor inom tätorten förväntas öka i takt med den växande befolkningen och goda förutsättningar för kollektivtrafik, gång och cykel spelar en väsentlig roll för att möjliggöra att resor kan ske på ett hållbart sätt.

Det lokala busslinjenätet behöver justeras efter Bålstas växande utmaningar och behov, och kollektivtrafiken måste samtidigt vara attraktiv och effektiv för att skapa en positiv resandeutveckling. Planeringsprinciperna och de analyser som ligger till grund för principernas framtagande är viktiga underlag för det fortsatta utvecklingsarbetet med de hållbara transporterna i Bålsta tätort. Framförallt i det kommande arbetet med att planera och genomföra förändringar av linjenätet och trafikutbudet. Planeringsprinciperna är styrande och kommer att ge vägledning för beslut om vilken inriktning och utveckling som busstrafiken ska ha. Målsättningen med principerna är att skapa ett mer attraktivt och effektivt transportsystem som stärker det kollektiva resandet i Bålsta.

Planeringsprinciperna bygger på fyra temaområden: *effektiv linjestruktur, tillgängligt transportsystem, integrerad samhälls- och kollektivtrafikplanering* och *utformning av ett enkelt kollektivtrafiksystem*. I samtliga temaområden ryms det underliggande faktorer och principer som ska bidra till ett mer effektivt och attraktivt kollektivtrafik- och transportsystem i Bålsta.

Kostnader och finansiering

Planeringsprinciperna bedöms inte få några ekonomiska konsekvenser för Region Uppsala utan kan ses som ett stöd i kommande trafikplanering.

Sett utifrån projektets helhet åtar sig Region Uppsala att finansiera justeringar i busslinjenätet, trafikering och hållplatsinfrastruktur över jord. Region Uppsala åtar sig därutöver att finansiera framtagande av planeringsunderlag, exempelvis planeringsprinciperna.

Konsekvenser

Det justerade busslinjenätet kommer att innebära en stor förbättring i sin helhet med effektivare körvägar och tydligare upplägg. Att ta fram planeringsprinciper i tidigt skede skapar goda förutsättningar för busslinjenätsuppläggets framtagandeprocess och principerna kommer att användas som stöd när vägval ska göras för att minimera risken för negativa konsekvenser.

Beredning

Planeringsprinciperna har arbetats fram i nära samarbete med tjänstepersoner från Håbo kommun. Planeringsprinciperna har beretts i projektets referensgrupp bestående av trafik och samhällsutvecklingsnämndens presidium och kommunstyrelsens presidium.

Bilaga

Planeringsprinciper för kollektivtrafiken i Bålsta