



Region Uppsala

Genomförandeplan

Regional cykelstrategi i Uppsala län 2020 – 2022

Kontaktpersoner

Cecilia Carlqvist, Catrin Alvinder och

Carina Gustavsson.

Trafik och samhälle, Region Uppsala

Antagen av trafikdirektör den 18 november 2019.

Trafik och samhälle

Storgatan 27 | Box 602 | 751 25 Uppsala | Tfn vx 018-611 00 00 | Fax 018-611 60 10 | Org. nr 232100-0024 | www.regionuppsala.se

Innehållsförteckning

1	Bakgrund	3
1.1	Regionala cykelstrategin för Uppsala län	3
1.2	Aktörer	5
2	Aktivitetslista	6
	Insatsområde A. Förbättra cykelparkeringar kring prioriterade bytespunkter	6
	Insatsområde B. Utöka kollektivtrafikens upptagningsområde genom satsningar på cykelinfrastruktur och service	6
	Insatsområde C. Förbättra möjligheten att ta med cykel i kollektivtrafiken	7
	Insatsområde D. Stärk trafikslaget cykelns roll i samhällsplaneringen	7
	Insatsområde E. Säkerställ god tillgänglighet till data om prioriterade stråk för cykel och kombinationsresor	7
	Insatsområde F. Investera i statliga regionala gång- och cykelvägar	8
	Insatsområde G. Tydliggör trafikslaget cykeln i länstransportplanen för ökad jämlikhet mellan trafikslag	8
	Insatsområde H. Stärka cykling för rekreation och turism	8
	Insatsområde I. Åtgärda trafik- och säkerhetsproblem och genomföra informationsinsatser för att öka trafiksäkerheten	8
	Insatsområde J. Informationsinsatser som främjar beteendeförändring	9
	Insatsområde K. Verka för innovations- och utvecklingsprojekt inom cykling	9
	Samverkan för ökad cykling	9
3	Prioriteringsordning av aktiviteterna	10
4	Kostnad	13
5	Uppföljning	13
6	Referenser	13
7	Bilaga 1	13

1 Bakgrund

Förvaltningen Trafik och samhälle har fått i uppdrag från Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden att ta fram en genomförandeplan för Regionala cykelstrategin för Uppsala län. Under 2019 har förvaltningen tagit fram en genomförandeplan som beskriver de aktiviteter som länets aktörer ska arbeta med under perioden 2020–2022. De övergripande aktiviteterna har varit ute på remiss till alla länets kommuner och till referensgruppen bestående av tjänstepersoner från Trafikverket Region Öst, Håbo kommun, Enköping kommun, Uppsala kommun, Älvkarleby kommun, Länsstyrelsen Uppsala län, Cykelfrämjandet och Regionkontoret inom Region Uppsala. Referensgruppen har under arbetets gång varit bollplank och kommit med förslag på aktiviteter.

En aktivitetslista har tagits fram där alla utom ett insatsområde i cykelstrategin har en eller flera planerade aktiviteter. För varje aktivitet finns en eller flera utförande organisationer utpekade. Det är dessa som kommer genomföra själva aktiviteten. Nedan beskrivs den regionala cykelstrategin och aktivitetslistan.

1.1 Regionala cykelstrategin för Uppsala län

Den regionala cykelstrategin för Uppsala län antogs i december 2017. Cykelstrategin synliggör vilka strategiska satsningar och åtgärder som krävs för att stärka Uppsala län som cykelregion. Cykelstrategin kopplar an till uttalade målsättningar som finns i den regionala utvecklingsstrategin (RUS) i Uppsala län som syftar till att förbättra möjligheterna att välja kollektivtrafik, cykel och gång, samt att transportsystemet ska bidra till bättre folkhälsa och klimat. Den regionala cykelstrategin ger inriktning för vilka åtgärder som bör finansieras via länsplan.

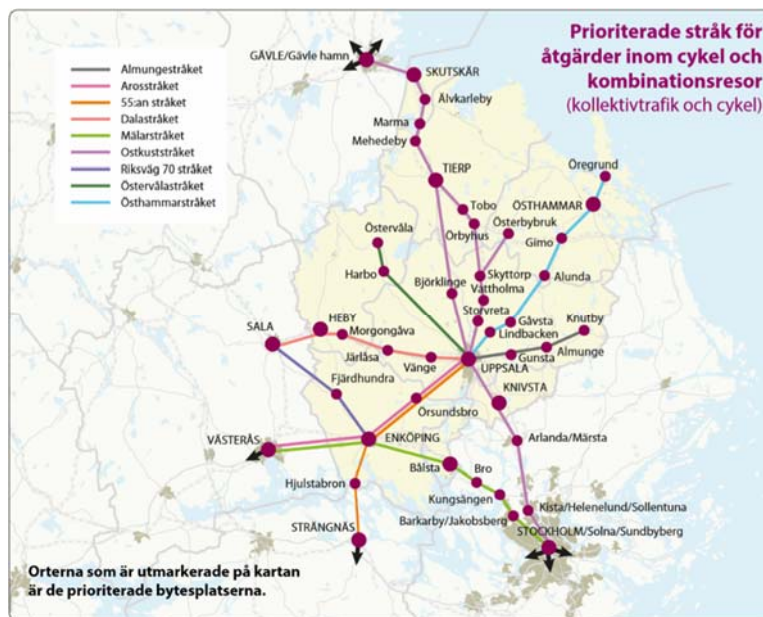
Strategin är dessutom en av grunderna för samverkan och samordning mellan Region Uppsala, länets kommuner och Trafikverket Region Öst inom den regionala infrastrukturplaneringen.

Cykelstrategin gäller för gång- och cykelvägar längs med det regionala statliga vägnätet i Uppsala län. När det gäller gång- och cykelvägar längs det kommunala vägnätet kan kommunerna söka statlig medfinansiering via länsplanen. Den regionala cykelstrategin fokuserar på vardagsresor, men behandlar även rekreations- och turismcykling som är av betydelse för besöksnäringen.

I den regionala cykelstrategin har Region Uppsala identifierat de transportstråk och noder som har betydelse för utvecklingen i Uppsala län som helhet. Satsningar som främjar en ökad och säker cykling för att nå arbete, skola eller allmän service prioriteras i tätorter, i anslutning till tätorter eller mellan närliggande tätorter i stråken.

Nedan listas de prioriterade stråken för åtgärder inom cykel- och kombinationsresor som finns i Uppsala län.

- Almungestråket
- Arosstråket
- 55:an stråket
- Dalastråket
- Mälarstråket
- Ostkuststråket
- Riksväg 70 stråket
- Östervålastråket
- Östhammarstråket



Mål, strategier och insatsområden

I cykelstrategin är tre övergripande mål satta. Till dem hör tre strategier. Strategierna ligger i sin tur till grund för elva insatsområden som bedöms som särskilt viktiga för att nå målen.

- A.** Förbättra cykelparkeringar kring prioriterade bytespunkter
- B.** Utöka kollektivtrafikens upptagningsområde genom satsningar på cykelinfrastruktur och service
- C.** Förbättra möjligheten att ta med cykel i kollektivtrafiken
- D.** Stärk trafikslaget cykelns roll i samhällsplaneringen
- E.** Säkerställ god tillgänglighet till data om prioriterade stråk för cykel och kombinationsresor
- F.** Investera i statliga regionala gång- och cykelvägar
- G.** Tydliggör trafikslaget cykeln i länsplanen för ökad jämlikhet mellan trafikslag
- H.** Stärka cykling för rekreation och turism
- I.** Åtgärda trafik- och säkerhetsproblem och genomföra informationsinsatser för att öka trafiksäkerheten.
- J.** Informationsinsatser som främjar beteendeförändring
- K.** Verka för innovations- och utvecklingsprojekt inom cykling

Region Uppsala genomför även aktiviteter inom Samverkan för ökad cykling. För att uppnå målen i cykelstrategin är det viktigt att samverkan sker mellan flera olika aktörer.

1.2 Aktörer

Region Uppsala

Region Uppsala ansvarar för att ta fram en länsplan. I länsplanen fördelas medel från staten till olika åtgärdsområden, bland dem cykelinfrastruktur. Region Uppsala har ansvar för prioritering av åtgärder på statliga vägar i Uppsala län. Att arbeta med infrastruktur är ett sätt att främja ökad cykling. Det måste även framgå i den regionala och kommunala samhällsplaneringen att cykeln har en given roll i det hållbara samhället. Region Uppsala har också ansvar för att genomföra kampanjer och kommunicera resultat, samt ordna forum där cykelnätverket kan samarbeta.

Trafikverket

Det är Trafikverkets ansvar att genomföra de projekt som finns uppsatta i Region Uppsalas länsplan. Trafikverket sköter därmed frågor som samråd, markförhandlingar, projektering och anläggning av infrastrukturen utmed det statliga vägnätet enligt gällande riktlinjer och lagstiftning på området. Planeringen om vad som ska byggas på nationell nivå ansvarar Trafikverket för i en nationell infrastrukturplan.

Länets kommuner

Uppsala län består av Heby kommun, Håbo kommun, Enköping kommun, Knivsta kommun, Tierps kommun, Uppsala kommun, Älvkarleby kommun och Östhammars kommun.

Utmed de kommunala vägarna och på kommunal mark är det kommunen som ansvarar för investering och projektering av gång- och cykelvägar och cykelparkeringar. Kommunen kan i vissa fall söka statlig medfinansiering från Region Uppsala för att finansiera en viss sträcka eller ett visst projekt. Kommunerna står också för lokalkännedom och ansvarar för att kommunicera med sina invånare. Nära samverkan behöver därför ske med Region Uppsala och Trafikverket vid planering av insatser och genomförande av kampanjer.

Länsstyrelsen Uppsala län

Länsstyrelsens uppgift är att granska vägplaner för gång- och cykelvägar.

Cykelföreningar

Föreningarna har en viktig roll i arbetet med att Uppsala län blir en cykelvänligare region.

Turistorganisationer

Organisationerna har uppdrag att bidra i arbetet med att utveckla cykelturismen i Uppsala län.

2 Aktivitetslista

Nedan presenteras aktiviteterna inom respektive insatsområde. Region Uppsala ansvarar för att vara samordnande för samtliga aktiviteter. En prioritering har gjorts efter vilket år som aktiviteten bör genomföras. Vissa av aktiviteterna kommer utföras årligen.

Insatsområde A. Förbättra cykelparkeringar kring prioriterade bytespunkter

Övergripande beskrivning av aktivitet	Medverkande/utförande organisation	Samordnande organisation	Genomförande
Utveckla, utöka och höja standarden på cykelparkeringarna i prioriterade stråk i länsplan med fokus på områden intill tågstationer.	Länets kommuner	Region Uppsala	2020
Öka tillgången till cykelparkeringsplatser genom att arbeta med omhändertagande av övergivna cyklar i cykelställ.	Tierps kommun, Älvkarleby kommun, Håbo kommun	Region Uppsala	2020
Identifiera strategiska lokaliseringar av cykelgarage och större cykelparkeringar i länet.	Länets kommuner, Trafikverket	Region Uppsala	2021
Utveckla, utöka och höja standarden på cykelparkeringarna i prioriterade stråk i länsplan med fokus på områden intill prioriterade bytespunkter för buss.	Länets kommuner, Trafikverket	Region Uppsala	2021

Insatsområde B. Utöka kollektivtrafikens upptagningsområde genom satsningar på cykelinfrastruktur och service

Övergripande beskrivning av aktivitet	Medverkande/utförande organisation	Samordnande organisation	Genomförande
Utveckla, utöka och höja standarden på gång- och cykelvägar i anslutning till tågstationer i länet.	Länets kommuner, Trafikverket, Region Uppsala	Region Uppsala	2020
Utveckla, utöka och höja standarden på gång- och cykelvägar i anslutning till prioriterade bytespunkter för buss.	Länets kommuner, Trafikverket	Region Uppsala	2021

Insatsområde C. Förbättra möjligheten att ta med cykel i kollektivtrafiken

Övergripande beskrivning av aktivitet	Medverkande/ utförande organisation	Samordnande organisation	Genom förande
Genomföra informationskampanj om möjligheten att ta med cykeln på de nya Upptågen.		Region Uppsala	2022

Insatsområde D. Stärk trafikslaget cykelns roll i samhällsplaneringen

Övergripande beskrivning av aktivitet	Medverkande/ utförande organisation	Samordnande organisation	Genom förande
Ta fram en checklista så att Region Uppsala på ett konsekvent sätt kan bevaka och yttra sig på översiktsplaner för att säkerställa att cykelns betydande roll finns med.		Region Uppsala	2020
Ta fram en checklista så att Region Uppsala på ett konsekvent sätt kan bevaka och yttra sig på detaljplaner för att säkerställa att cykelplanering finns med.		Region Uppsala	2020
Årligen sammanställa antalet detaljplaner som behandlats av Region Uppsala som remissinstans.		Region Uppsala	2020 Årligen
Öka cykelbarheten i Uppsala län med olika typer av lösningar.	Trafikverket, Länets kommuner, Cykelföreningar	Region Uppsala	2021
Initiera att cykeln får en tydlig roll i nya styrdokument och i framtida revideringar av befintliga styrdokument.		Region Uppsala	2021

Insatsområde E. Säkerställ god tillgänglighet till data om prioriterade stråk för cykel och kombinationsresor

Övergripande beskrivning av aktivitet	Medverkande/ utförande organisation	Samordnande organisation	Genom förande
Säkerställa att gång- och cykelvägar rapporteras in till NVDB av länets kommuner.	Trafikverket	Region Uppsala	2020
Genomföra en potentialstudie över hållbara resor i länet.		Region Uppsala	2020
Verka för att cykelbarometrar installeras på nya gång- och cykelvägar.		Region Uppsala	2020

Insatsområde F. Investera i statliga regionala gång- och cykelvägar

Övergripande beskrivning av aktivitet	Medverkande/ utförande organisation	Samordnande organisation	Genom förande
Genomföra kampanj i samband med nybyggnation av gång- och cykelvägar.	Länets kommuner	Region Uppsala	2021 Årligen
Peka ut prioriteringsordning av stråk och prioriterade felande länkar utifrån resultat som framkommer i potentialstudien över hållbara resor.	Länets kommuner, Trafikverket, Cykelföreningar	Region Uppsala	2021

Insatsområde G. Tydliggör trafikslaget cykeln i länstransportplanen för ökad jämlikhet mellan trafikslag

Inga aktiviteter planerade.

Insatsområde H. Stärka cykling för rekreation och turism

Övergripande beskrivning av aktivitet	Medverkande/ utförande organisation	Samordnande organisation	Genom förande
Arbeta vidare med den framtagna visionsbilden för rekreation- och turismcykling.	Länets kommuner	Region Uppsala	2020– 2021

Insatsområde I. Åtgärda trafik- och säkerhetsproblem och genomföra informationsinsatser för att öka trafiksäkerheten

Övergripande beskrivning av aktivitet	Medverkande/ utförande organisation	Samordnande organisation	Genom förande
Kartlägga skolvägar för barn och unga och gång- och cykelvägar till större idrottsanläggningar längs statlig väg	Länets kommuner	Region Uppsala	2021– 2022

Insatsområde J. Informationsinsatser som främjar beteendeförändring

Övergripande beskrivning av aktivitet	Medverkande/ utförande organisation	Samordnande organisation	Genom förande
Kartlägga genomförda och pågående aktiviteter avseende beteendeförändring för att få fler att cykla och få fler att bära hjälm.		Region Uppsala	2020
Genomföra en kampanj för att få flera cykla och få fler att bära hjälm.	Länets kommuner	Region Uppsala	2021 Årligen

Insatsområde K. Verka för innovations- och utvecklingsprojekt inom cykling

Övergripande beskrivning av aktivitet	Medverkande/ utförande organisation	Samordnande organisation	Genom förande
Verka för kunskapsöverföring mellan aktörer som ingår i cykelplattformen och internt inom Region Uppsala.	Länets kommuner, Trafikverket, Länsstyrelsen Cykelföreningar	Region Uppsala	2020 Årligen
Initiera samverkan och utförande av innovationsprojekt- och tävlingar.	Länets kommuner	Region Uppsala	2020– 2021

Samverkan för ökad cykling

Övergripande beskrivning av aktivitet	Medverkande/ utförande organisation	Samordnande organisation	Genom förande
Utse årets cykelprestation i samband med Regionalt cykelforum för Uppsala län.	Länets kommuner	Region Uppsala	2020 Årligen
Ta fram och utveckla cykelbokslutet som presenteras på Regionalt cykelforum för Uppsala län.		Region Uppsala	2020 Årligen
Genomföra ett årligt Regionalt cykelforum för Uppsala län.	Länets kommuner	Region Uppsala	2020 Årligen
Genomföra kunskapshöjande aktiviteter i form av en cykelplattform.	Länets kommuner, Trafikverket, Cykelföreningar	Region Uppsala	2020 Årligen

3 Prioriteringsordning av aktiviteterna

Region Uppsala har valt att prioritera aktiviteterna i genomförandeplan för att det ska bli lättare och tydligare för alla aktörer att tillsammans genomföra planen.

Prioritet	Övergripande beskrivning av aktivitet	Medverkande/utförande organisation	Samordnande organisation	Genomförande
1	Säkerställa att gång- och cykelvägar rapporteras in till NVDB av länets kommuner.	Trafikverket	Region Uppsala	2020
2	Genomföra en potentialstudie över hållbara resor i länet.		Region Uppsala	2020
3	Utse årets cykelprestation i samband med Regionalt cykelforum för Uppsala län.	Länets kommuner	Region Uppsala	2020 Årligen
4	Ta fram och utveckla cykelbokslutet som presenteras på Regionalt cykelforum för Uppsala län.		Region Uppsala	2020 Årligen
5	Genomföra ett årligt Regionalt cykelforum för Uppsala län.	Länets kommuner	Region Uppsala	2020 Årligen
6	Genomföra kunskapshöjande aktiviteter i form av en cykelplattform.	Länets kommuner, Trafikverket, Cykelföreningar	Region Uppsala	2020 Årligen
7	Utveckla, utöka och höja standarden på gång- och cykelvägar i anslutning till tågstationer i länet.	Länets kommuner, Trafikverket	Region Uppsala	2020
8	Utveckla, utöka och höja standarden på cykelparkeringarna i prioriterade stråk i länsplan med fokus på områden intill tågstationer.	Länets kommuner	Region Uppsala	2020
9	Öka tillgången till cykelparkeringsplatser genom att arbeta med att forsla bort övergivna cyklar ur cykelställ.	Tierps kommun, Älvkarleby kommun, Håbo kommun	Region Uppsala	2020
10	Kartlägga genomförda och pågående aktiviteter avseende beteendeförändring för att få fler att cykla och bära hjälm.		Region Uppsala	2020
11	Verka för att cykelbarometrar installeras på nya gång- och cykelvägar.		Region Uppsala	2020

Prioritet	Övergripande beskrivning av aktivitet	Medverkande/utförande organisation	Samordnande organisation	Genomförande
12	Ta fram en checklista så att Region Uppsala på ett konsekvent sätt kan bevaka och yttra sig på översiktsplaner för att säkerställa att cykelns betydande roll finns med.		Region Uppsala	2020
13	Ta fram en checklista så att Region Uppsala på ett konsekvent sätt kan bevaka och yttra sig på detaljplaner för att säkerställa att cykelplanering finns med.		Region Uppsala	2020
14	Årligen sammanställa antalet detaljplaner som behandlats av Region Uppsala som remissinstans.		Region Uppsala	2020 Årligen
15	Verka för kunskapsöverföring mellan aktörer som ingår i cykelplattformen och internt inom Region Uppsala.	Länets kommuner, Trafikverket, Länsstyrelsen Cykelföreningar	Region Uppsala	2020 Årligen
16	Arbeta vidare med den framtagna visionsbilden för rekreation- och turismcykling.	Länets kommuner	Region Uppsala	2020–2021
17	Initiera samverkan och utförande av innovationsprojekt- och tävlingar.	Länets kommuner	Region Uppsala	2020–2021
18	Identifiera strategiska lokaliseringar av cykelgarage och större cykelparkeringar i länet.	Länets kommuner, Trafikverket	Region Uppsala	2021
19	Genomföra kampanj i samband med nybyggnation av gång- och cykelvägar.	Länets kommuner	Region Uppsala	2021 Årligen
20	Utveckla, utöka och höja standarden på gång- och cykelvägar i anslutning till prioriterade bytespunkter för buss.	Länets kommuner, Trafikverket	Region Uppsala	2021
21	Öka cykelbarheten i Uppsala län med olika typer av lösningar.	Trafikverket, Länets kommuner, Cykelföreningar	Region Uppsala	2021
22	Utveckla, utöka och höja standarden på cykelparkeringarna i prioriterade stråk i länsplan med fokus på områden intill prioriterade bytespunkter för buss.	Länets kommuner, Trafikverket	Region Uppsala	2021
23	Genomföra en kampanj för att få flera cykla och bära hjälm.	Länets kommuner	Region Uppsala	2021 Årligen
24	Kartlägga skolvägar för barn och unga och gång- och cykelvägar till större idrottsanläggningar längs statlig väg	Länets kommuner	Region Uppsala	2021–2022

Prioritet	Övergripande beskrivning av aktivitet	Medverkande/utförande organisation	Samordnande organisation	Genomförande
25	Peka ut prioriteringsordning av stråk och prioriterade felande länkar utifrån resultat som framkommer i potentialstudien över hållbara resor.	Länets kommuner, Trafikverket, Cykelföreningar	Region Uppsala	2021
26	Initiera att cykeln får en tydlig roll i nya styrdokument och i framtida revideringar av befintliga styrdokument.		Region Uppsala	2021
27	Genomföra informationskampanj om möjligheten att ta med cykeln på de nya Upptågen.		Region Uppsala	2022

Den fullständiga aktivitetslistan ses i bilaga 1.

4 Kostnad

De flesta aktiviteter kommer endast kräva resurser i form av arbetstid. Vissa är förknippade med ytterligare kostnader, dessa listas nedan.

Aktivitet	År	Kostnad
Genomföra en potentialstudie över hållbara resor i länet.	2020	450 000 kr
Utse årets cykelprestation i samband med Regionalt cykelforum för Uppsala län.	Årligen	50 000 kr första året 30 000 kr kommande år
Genomföra kampanj i samband med nybyggnation av gång- och cykelvägar.	Årligen	100 000 kr per cykelväg
Ta fram ett cykelbokslut som presenteras på Regionalt cykelforum för Uppsala län.	Årligen	40 000 kr per år
Genomföra kunskapshöjande aktiviteter i form av en cykelplattform.	Årligen	20 000 kr per år
Genomföra ett årligt Regionalt cykelforum för Uppsala län.	Årligen	100 000 kr per år
Genomföra en kampanj för att få flera cykla och bära hjälm.	Årligen ¹	100 000 kr per år
Genomföra informationskampanj om möjligheten att ta med cykeln på de nya Upptågen.	2022	100 000 kr

¹ med start 2021.

5 Uppföljning

Genomförandeplan följs upp i det årliga cykelbokslutet.

6 Referenser

Regional cykelstrategi för Uppsala län,

https://www.regionuppsala.se/Global/Regional%20utveckling/Infrastruktur/Infrastrukturplanering/RegionUppsala_Cykelstrategi_171219%20slutversion.pdf - 2019-11-14

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län,

https://www.regionuppsala.se/Global/UL/Dokument/Lansplan%20U-a%20lan_2018-2029.pdf - 2019-11-14

7 Bilaga 1

Aktivitetslistan för genomförandeplan för Regional cykelstrategi i Uppsala län.