

Skapat av
Trafikverket Mellersta regionen
Ärendenummer
TRV 2025/39945

Dokumentdatum
2025-03-31

Konfidentialitetsnivå
2 Intern

Regional bristbeskrivning Uppsala län - Rekommendationer

Inledning

Under 2023-2024 har Trafikverket Mellersta regionen tagit fram regionala bristbeskrivningar för alla län. Underlaget ska kunna användas som beslutsunderlag inför åtgärdsplaneringen till ny länsplan för åren 2026-2037. Underlaget bör användas i arbetet med att planera och genomföra åtgärdsvalsstudier och andra utredningar samt för att prioritera åtgärder.

I underlaget har Trafikverket utifrån data analyserat vägar inom FPV (Funktionellt prioriterat vägnät) och dess nulägesstatus samt planerat läge vid planperiodens slut, efter att redan planerade åtgärder blivit genomförda.

Syftet med detta dokument är att rekommendera hantering av de identifierade bristerna som redovisas i excelfilen.

Då andelen medel i länstransportplanerna är begränsade krävs det att en prioritering görs. I det här dokumentet redovisas de vägar och vägsträckor som har betydande brister och är prioriterade utifrån de prioriteringsgrunder som presenteras nedan. I vissa fall finns redan åtgärder planerade som löser bristen. Kvarvarande brister är prioriterade att utredas och åtgärdas i första hand.

Innehåll

Inledning	1
Sammanfattning av rekommendationer	3
Utgångspunkter och avgränsning för rekommendationer	4
Prioriteringsgrunder	5
Läsanvisning.....	6
Rekommendationer.....	6
Strategiska inriktningar	6
Övergripande utredningar.....	7
Inspel till regional cykelstrategi-/plan:	7
Prioriterade vägar.....	8
Väg 55	8
Väg 72	10
Väg 76	11
Väg 77	12
Väg 255	13
Väg 272	14
Väg 282	15
Väg 288	16
Väg 290	17
Väg 292	18
Väg 600	19
Väg 740	20

Sammanfattning av rekommendationer

Bristerna på vägarna kan åtgärdas på olika sätt, antingen åtgärdas alla betydande brister på en väg i taget eller så åtgärdas olika åtgärdsområden med trimningsåtgärder. Det går även att ha olika fokus som trafiksäkerhet och gods i olika paket. Hur bristerna åtgärdas mest effektivt bör diskuteras mellan region och Trafikverket, till exempel i workshop med olika kompetenser som strategisk planerare, samhällsplanerare, åtgärdsplanerare. I vissa fall behöver även kommuner involveras.

Innan åtgärder kan planeras och beställas behövs underlag som beskriver åtgärden och även kostnaden. I flera fall finns redan underlag framtaget men tillsammans behöver vi ta ställning om underlaget behöver kompletteras eller om det behöver tas fram en ny utredning.

Flera vägar

- Ta fram strategisk inriktning för vissa regionala vägar tillsammans med Trafikverket och eventuellt andra berörda regioner.
- Avsätt medel för att åtgärda trafiksäkerhetsbrister i korsningar.

Regional cykelplan

- Uppdatera cykelplan/cykelstrategi för att få ett underlag inför prioritering av åtgärder.
- Innan åtgärd kan genomföras behöver ett underlag för respektive sträcka av Trafikverket tillsammans med regionen innehållandes en beskrivning av åtgärden.
- Avsätt medel för att åtgärda brister i GCM-passager.

Vägar

- Genomför planerade åtgärder på Rv 55, Enköping – Litslena och Örsundsbro – Kvarnbolund samt på Bärbyleden
- Prioritera åtgärder enligt beslut om fortsatt hantering efter ÅVS Väg 55 Kvarnbolund – Bärbyleden – E4, bristande framkomlighet
- Planera och prioritera räffling i samband med beläggningsarbete på Lv 272, sträckan Uppsala – Åkerby.
- Prioritera objekt Lv 288 Gimo – Börstil enligt ny överenskommelse
- Genomför en utredning på Lv 288 på sträckan Uppsala – Jälla med koppling till Bärbyleden
- Planera och prioritera räffling i samband med beläggningsåtgärd på Lv 288 på sträckan Uppsala – Jälla

Utgångspunkter och avgränsning för rekommendationer

Arbetet med bristbeskrivningar har resulterat i en PM samt excel fil per län med bedömning av vägar och delsträckor utifrån indikatorerna nedan. Läs i separat PM vad som ingår i indikatorerna och hur de ska läsas av. Vid framtagande av rekommendationerna har vi utgått från nuläge 2024, eftersom planerade objekt kan falla bort.

Kapacitet	Användbarhet väg gods	Användbarhet väg person	Säkerhet väg	Miljö och hälsa
Kapacitet på väg utanför storstad	- BK4 för godstrafik - Rastmöjligheter för yrkestrafik - Smala vägar	- Restid väg - Pendlingsmöjligheter med cykel i och mellan tätorter	- Trafiksäkerhetsbrister på sträckor - Trafiksäkerhetsbrister i korsningar - Trafiksäkerhetsbrister på sträckor GCM - Trafiksäkerhetsbrister passager GCM	- Negativ påverkan eller risk för förorening av vattenförekomst med betydelse för dricksvattenförsörjning eller med stora biologiska värden - Halt av luftföroreningar NO2 och PM10 - Viltolyckor - Buller

Indikatorerna som använts visar brister som hanteras via olika statliga finanser. De rödmarkerade indikatorerna hanteras via olika nationella finanser/projekt om åtgärden sker enskilt, men kan ibland ingå i ett åtgärds paket som finansieras av länsplanerna vid ombyggnation.

Utgångspunkten för rekommendationer riktade till länsplaneupprättarna är vad som kan hanteras inom ramarna för förordning för länsplaner för regional transportinfrastruktur (1997:263) med avgränsning på innehållet i de regionala bristbeskrivningarna.

Riktade miljöåtgärder finansieras av nationell plan för både regionala och nationella vägar enligt den tilldelning som regeringen gör i plandirektivet. Miljöåtgärder som görs i samband med ny- och ombyggnad av väg finansieras dock inom projektet och av pengar avsatta i länsplanen.

Viltåtgärder kan kategoriseras som miljö- eller trafiksäkerhetsåtgärd. Länsplanen kan finansiera riktade viltåtgärder med anledning av en trafiksäkerhetsbrist på regional väg. Till exempel kan det finnas behov av att göra viltåtgärder där det ofta förekommer viltolyckor¹, för att leda djuren till

¹ Att förebygga viltolyckor innebär trafiksäkerhetshöjande åtgärder medan barriärupplösning från trafik och viltstängsel genom faunapassager vanligen innebär riktade miljöåtgärder med hänsyn till bl.a. ett rikt växt- och djurliv samt för att gynna en biologisk mångfald. Om viltstängsel sker utan att säkra faunapassager finns dock risker att mängden viltolyckor inte minskar i landskapet utan endast omfördelas till exempelvis angränsande vägnät eller stängselslut. Det innebär att faunapassager även kan betraktas som trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

lämpligare plats att passera vägen. Riktade miljöåtgärder² finansieras via Nationell plan, men ingår en miljö kategoriserad viltåtgärd i ett regionalt objekt tas medlen från länsplanen.

Rastmöjligheter för yrkestrafik är en indikator som belyser bristen och är därför med i matriserna nedan. Däremot kan behovet av rastmöjlighet uppfyllas på annat håll och inte specifikt längs den väg som bedömts, exempelvis på intilliggande nationellt vägnät eller kommunal/privat mark. Eventuella brister hanteras inte av länsplanerna utan finansieras av nationell plan.

Prioriteringsgrunder

Prioriteringen av åtgärder utgår från följande prioriteringsgrunder:

1. Prioriterade områden i proposition och direktiv.
 - a. Samhällsekonomisk lönsamhet ska vara vägledande vid prioritering av åtgärder i transportinfrastrukturen.
 - b. De transportpolitiska målen med tillhörande funktionsmål och hänsyns
 - c. mål inklusive etappmål för trafiksäkerhet och klimat inom transportsektorn, som beslutats av riksdagen. – Förordningen (2009:236) om en nationell plan för transport
 - d. infrastruktur, förordningen (1997:263) om länsplaner för regional 4 (22) transportinfrastruktur samt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.
 - e. Regeringens proposition Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera (prop. 2024/25:28) i sin helhet och riksdagens beslut med anledning av propositionen (bet. 2024/25:TU5, rskr. 2024/25:102).
 - f. Fyrstegsprincipen och ett trafikslagsövergripande synsätt.
 - g. Regionala utvecklingsstrategier och andra regionala inriktningsunderlag såsom regionernas regionala systemanalyser.

² De riktade miljöåtgärderna kan till exempel vara vattenskyddsåtgärder, faunapassager, bullerplank och åtgärder för att stärka den biologiska mångfalden och kulturmiljö.

- h. Där så är relevant, underlag som är framtaget efter samråd med andra länder samt åtaganden som överenskommits i särskild ordning mellan staten och regioner/kommuner. Det gäller inte överenskommelser som har slutits av Sverigeförhandlingen i relation till nu avbrutna planer på nya stambanor för höghastighetståg.
2. De betydande bristerna (de röda bristerna i excelmatrisen) är högst prioriterade.
 3. Vägar med högt trafikflöde, ÅDT över 4000 fordon/dygn är högst prioriterade³.
 4. GCM-passager bör bedömas i två steg. Steg 1, det som är gjort hittills, är att identifiera de röda passagerna utifrån säkerhetsklassning. Steg 2 är att kontrollera att passagerna uppfyller kriterierna enligt nedan:
 - Brist enligt klassningen
 - ÅDT över 2000
 - Hastighetsgräns upp till och med 60 km/h

Läsanvisning

De identifierade bristerna är klassade i tre nivåer: betydande brist, måttlig brist och liten/ingen brist. Varje delsträcka består av flera vägvagnsnitt. Om ett eller flera vägvagnsnitt inom delsträckan bedömts ha betydande brist/brister, bedöms hela delsträckan ha betydande brister och blir därmed markerad som röd. Motsvarande gäller för måttlig brist respektive liten/ingen brist. Det är alltså den lägsta (värsta) nivån på brist som styr helhetsbedömningen. Därför behöver dokumentet med rekommendationer läsas tillsammans med excel-filen där det i kommentarer framgår vad/vart bristen är.

Rekommendationer

Strategiska inriktningar

Vissa vägar har särskild betydelse för regional eller interregional pendling, interregionala godstransporter och nationell turism. Det rekommenderas att regionen i samarbete med Trafikverket och andra berörda regioner tar fram strategiska inriktningar för vissa vägar inom Mellersta regionen inför nästa planrevidering 2030-2041. Vilka vägar det gäller definieras inom det arbetet.

³ Nya mitträckessträckor bör som prioritet 1 göras på vägar med hastighetsgräns över 80 km/tim, vägbredd på minst 9 m och ÅDT över 4000.

Övergripande utredningar

Följande utredningar pågår som är viktigt underlag för hela eller delar av Mellersta regionen och kopplar till åtgärder i de regionala planerna.

- Handlingsplan åtgärder GCM-passager
- Korsningsutredning, start Värmland
- Barriär och viltolycksanalys Östergötlands län, Örebro län, Södermanlands län, Uppsala län och Västmanlands län.
- Rastplatser för yrkestrafik

Ovanstående utredningar resulterar i förslag till åtgärder inom respektive åtgärdsområde och län och hanteras i verksamhetsplaneringen.

Rekommendationer

- Avsätt medel för att åtgärda brister i GCM-passager och invänta resultat från handlingsplan.
- Avsätt medel för att åtgärda trafiksäkerhetsbrister i korsningar.
- Brister kopplat till vilt hanteras i första hand i samband med ombyggnation av väg. Det kan även finnas behov att genomföra mindre åtgärder där det finns s.k. hot spots där man genom att täppa igen luckor kan leda djuren till en lämpligare plats att passera vägen.

Inspel till regional cykelstrategi-/plan:

Underlaget visar inte på några betydande brister i pendlingsmöjlighet med cykel på sträckor med ÅDT över 4000 men trafiksäkerhetsbrister för GCM på sträckor och i passager är många. Vid framtagande av cykelstrategi-/plan behöver man prioritera främst bland trafiksäkerhetsbrister på sträckor.

Rekommendationer:

- Det behöver i varje län finnas en cykelplan som prioriterar åtgärder. I Uppsala finns en cykelstrategi som är några år gammal. Rekommendationen är att uppdatera cykelstrategin för att få en tydlig bild över kommande prioriteringar.
- Innan åtgärd kan genomföras behöver ett underlag för respektive sträcka av tas fram av Trafikverket tillsammans med regionen innehållandes en beskrivning av åtgärden.
- Prioritera de identifierade bristerna i regional cykelstrategi-/plan och avsätt medel i länsplanen för dessa.
- Avsätt medel för att kunna åtgärda GCM-passager enligt resultat i övergripande utredning.

Prioriterade vägar

Utifrån prioriteringsgrunder presenterade ovan är följande vägar och vägsträckor prioriterade eftersom de har betydande brister och ÅDT över 4 000 fordon/dygn.

Nedan presenteras betydande brister per väg och vägsträcka, om det finns planerade åtgärder och om det finns genomförda utredningar.

Väg 55

Sträcka med över 4 000 ÅDT	Kapacitet på väg utanför storstad	Rastmöjligheter för yrkestrafik	Smala vägar	Restid väg	Pendlingsmöjligheter med cykel	TS-brist på sträckor	TS-brist korsningar	TS-brist sträckor GCM	TS-brist passager GCM	Viltolyckor
Länsgrens – Tpl Enöglå										
E18 Tpl Annelund – cpl Litslena										
Cpl Litslena – Tpl Eningsböle										
Tpl Eningsböle - Ramstalund										
Ramstalund – Uppsala (korsn väg 72)										
Genom Uppsala (fram till E4)										

Prioriterade vägsträckor och betydande brister:

- *Länsgrens – tpl Enöglå* har trafiksäkerhetsbrister på sträckor, på sträckor och passager för GCM samt vilt.
- *E18 Tpl Annelund – cpl Litslena* har trafiksäkerhetsbrister på sträckor samt på sträckor och passager för GCM.
- *Cpl Litslena – tpl Eningsböle* har trafiksäkerhetsbrister i korsningar, på sträckor och passager för GCM samt vilt.
- *Tpl Eningsböle – Ramstalund* har trafiksäkerhetsbrister på sträckor och korsningar, på sträckor och passager för GCM samt vilt.
- *Ramstalund – Uppsala* har trafiksäkerhetsbrister på sträckor och korsningar, på sträckor och passager för GCM samt vilt.

Skapat av
Trafikverket Mellersta regionen

Dokumentdatum
2025-03-31

- *Genom Uppsala* har kapacitetsbrister samt trafiksäkerhetsbrister på sträckor och passager för GCM.

Genomförda utredningar:

- ÅVS Väg 55 GC-väg Litslena – Örsundsbro
- Infart Uppsala väg 55 korsning Flogsta
- ÅVS Väg 55 Kvarnbolund – Bärbyleden – E4, bristande framkomlighet

Planerade åtgärder i gällande plan och verksamhetsplan:

- Enköping – Litslena (mötesfri landsväg med mitträcke, 100 km/h, viltstängsel på hela sträckan, faunapassage, separat GC längs hela sträckan med planskilda GC-passager) Hanterar betydande brister på sträckan E18 – Litslena.
- Örsundsbro - Kvarnbolund (Mötesfri landsväg med mitträcke, hastighetsgräns 100 km/h, viltstängsel längs hela sträckan, faunapassager, GC-väg längs hela sträckan med planskilda GC-passager). Hanterar betydande brister på sträckan Tpl Eningsböle – Ramstalund – Uppsala.
- Bärbyleden – Österleden. Åtgärder för förbättrad kapacitet och trafiksäkerhet i vägkorsningen. Hanterar delvis brister Genom Uppsala.
- Korsningsåtgärder Flogstakorset. Hanterar delvis brister Genom Uppsala.

Inför åtgärdsplaneringen tas samlade effektbedömningar fram för:

- RV 55 Örsundsbro – Kvarnbolund
- Rv 55 Enköping - Litslena
- Rv 55 Litslena – Örsundsbro GC-väg

Rekommendationer:

- Genomför planerade åtgärder, Enköping – Litslena och Örsundsbro – Kvarnbolund, båda bedömda som lönsamma enligt Samlad effektbedömningar.
- Prioritera åtgärder enligt beslut om fortsatt hantering efter ÅVS Väg 55 Kvarnbolund – Bärbyleden – E4, bristande framkomlighet
- Uppdatera cykelplan och efter det bedöm om objektet Rv 55 Litslena - Örsundsbro GC- väg ska prioriteras (bedömd som olönsam)
- Brister kopplat till GCM, se inspel till regional cykelstrategi/plan samt "Handlingsplan åtgärder GCM-passager" under övergripande utredningar.

Väg 72

Sträcka med över 4 000 ÅDT	Kapacitet på väg utanför storstad	Smala vägar	Restid väg	Pendlingsmöjligh eter med cykel	TS-brist på sträckor	TS-brist korsningar	TS-brist sträckor GCM	TS-brist passager GCM	Viltolyckor
Uppsala (korsning väg 55 - Järlåsa									
Morgongåva – länsgräns U-län									

Prioriterade vägsträckor och betydande brister:

- *Uppsala - Järlåsa* har trafiksäkerhetsbrister på sträckor och passager för GCM.
- *Morgongåva – länsgränsen* har trafiksäkerhetsbrister på sträckor och passager för GCM.

Genomförda utredningar:

- ÅVS väg 72 Bristande trafiksäkerhet och användbarhet Heby – Kvarnbolund
- ÅVS resande till och från Vänge (drevs av UL)

Planerade åtgärder i gällande plan och verksamhetsplan:

- Väg 72 Kollektivtrafikåtgärder
- Väg 72 Heby Korsnings- och trimningsåtgärder

Inför åtgärdsplaneringen tas samlade effektbedömningar fram för:

- Inga åtgärder

Rekommendation:

- Brister kopplat till GCM, se inspel till regional cykelstrategi/plan samt "Handlingsplan åtgärder GCM-passager" under övergripande utredningar.

Väg 76

Sträcka med över 4 000 ÅDT	Kapacitet på väg utanför storstad	Rastmöjligheter för yrkestrafik	Smala vägar	Restid väg	Pendlingsmöjligh eter med cykel	TS-brist på sträckor	TS-brist korsningar	TS-brist sträckor GCM	TS-brist passager GCM	Viltolyckor
Östhammar – Norrskedika (korsn väg 1100)										
Älvkarleby - Skutskär										
Skutskär - länsgräns										

Prioriterade vägsträckor och betydande brister:

- *Östhammar - Norrskedika* har trafiksäkerhetsbrister på sträckor och i passager för GCM samt vilt.
- *Älvkarleby - Skutskär* har trafiksäkerhetsbrister på sträckor och i passager för GCM.
- *Skutskär – länsgränsen* har trafiksäkerhetsbrister i passager för GCM samt vilt.

Genomförda utredningar:

- ÅVS Väg 76 Gävle – Forsmark - Norrtälje

Planerade åtgärder i gällande plan och verksamhetsplan:

- Inga åtgärder

Inför åtgärdsplaneringen tas samlade effektbedömningar fram för:

- Inga åtgärder

Rekommendationer:

- Brister kopplat till GCM, se inspel till regional cykelstrategi/plan samt "Handlingsplan åtgärder GCM-passager" under övergripande utredningar.

Skapat av
Trafikverket Mellersta regionen

Dokumentdatum
2025-03-31

Väg 77

Sträcka med över 4 000 ÅDT	Kapacitet på väg utanför storstad	Rastmöjligheter för yrkestrafik	Smala vägar	Restid väg	Pendlingsmöjligh eter med cykel	TS-brist på sträckor	TS-brist korsningar	TS-brist sträckor GCM	TS-brist passager GCM	Viltolyckor
Länsgränsen – Knivsta (tpl Brunnby)										

Prioriterade vägsträckor och betydande brister:

- *Länsgränsen – Knivsta* har brister i trafiksäkerhet i korsningar och för GCM på sträckor samt vilt.

Genomförda utredningar:

- Inga aktuella utredningar.

Planerade åtgärder i gällande plan och verksamhetsplan:

- Inga planerade åtgärder.

Inför åtgärdsplaneringen tas samlade effektbedömningar fram för:

- Inga åtgärder

Rekommendationer:

- Avsätt medel för korsningsåtgärder och invänta resultat av korsningsutredning, se övergripande utredningar.
- Brister kopplat till GCM, se inspel till regional cykelstrategi/plan.

Skapat av
Trafikverket Mellersta regionen

Dokumentdatum
2025-03-31

Väg 255

Sträcka med över 4 000 ÅDT	Kapacitet på väg utanför storstad	Rastmöjligheter för yrkestrafik	Smala vägar	Restid väg	Pendlingsmöjligh eter med cykel	TS-brist på sträckor	TS-brist korsningar	TS-brist sträckor GCM	TS-brist passager GCM	Viltolyckor
Vassunda - Sävja										

Prioriterade vägsträckor och betydande brister:

- *Vassunda - Sävja* har trafiksäkerhetsbrister på sträcka för GCM.

Genomförda utredningar:

- ÅVS Tpl och vägar i Uppsala och Knivsta kommun kopplat till stadsutveckling

Planerade åtgärder i gällande plan och verksamhetsplan:

- Inga planerade åtgärder.

Inför åtgärdsplaneringen tas samlade effektbedömningar fram för:

- Väg 255 Vassunda – Flottsund – Sävja, GC-väg

Rekommendationer:

- Uppdatera cykelplan och efter det bedöm om objektet Vassunda – Flottsund – Sävja, GC- väg ska prioriteras (bedömd som olönsam)

Väg 272

Sträcka med över 4 000 ÅDT	Kapacitet på väg utanför storstad	Rastmöjligheter för yrkestrafik	Smala vägar	Restid väg	Pendlingsmöjligh eter med cykel	TS-brist på sträckor	TS-brist korsningar	TS-brist sträckor GCM	TS-brist passager GCM	Viltolyckor
Uppsala (tpl Husbyborg) - Åkerby										

Prioriterade vägsträckor och betydande brister:

- *Uppsala - Åkerby* har brister i trafiksäkerhet på sträcka och för GCM på sträcka.

Genomförda utredningar

- ÅVS väg 272 Bristande trafiksäkerhet och användbarhet Uppsala - Kerstinbo

Planerade åtgärder i gällande plan och verksamhetsplan:

- GC-väg Östervåla - Librobäck, delsträcka Östervåla - Harbo
- Kvarstarundan, åtgärder för GC och kollektivtrafik

Inför åtgärdsplaneringen tas samlade effektbedömningar fram för:

- Inga åtgärder

Rekommendationer:

- Brister kopplat till GCM, se inspel till regional cykelstrategi/plan.
- Planera och prioritera räffling i samband med beläggningsarbete

Väg 282

Sträcka med över 4 000 ÅDT	Kapacitet på väg utanför storstad	Rastmöjligheter för yrkestrafik	Smala vägar	Restid väg	Pendlingsmöjligh eter med cykel	TS-brist på sträckor	TS-brist korsningar	TS-brist sträckor GCM	TS-brist passager GCM	Viltolyckor
Uppsala (Tpl Kumla) - Bärby										

Prioriterade vägsträckor och betydande brister:

- *Uppsala (Tpl Kumla) - Bärby* har brister vad gäller smala vägar.

Genomförda utredningar

- ÅVS Lv 282 Uppsala - Almunge

Planerade åtgärder i gällande plan och verksamhetsplan:

- Korsningsåtgärd väg 282/652 Danmark

Inför åtgärdsplaneringen tas samlade effektbedömningar fram för:

- Lv 282 Uppsala – Almunge, jämn 80 km/h

Rekommendationer:

- Åtgärden Uppsala – Almunge, jämn 80 km/h visar på robust lönsamhet enligt Samlade effektbedömningen, vilket gör att den är en prioriterad åtgärd vid kommande revidering. Hanterar brister på sträckan.

Väg 288

Sträcka med över 4 000 ÅDT	Kapacitet på väg utanför storstad	Rastmöjligheter för yrkestrafik	Smala vägar	Restid väg	Pendlingsmöjligh eter med cykel	TS-brist på sträckor	TS-brist korsningar	TS-brist sträckor GCM	TS-brist passager GCM	Viltolyckor
Uppsala (tpl Bärbyleden) - Jälla										
Jälla – Cpl Skeke (Rasbo)										
Alunda - Gimo										
Gimo - Börstil										

Prioriterade vägsträckor och betydande brister:

- *Uppsala - Jälla* har kapacitetsbrister, trafiksäkerhetsbrister på sträcka samt vilt.
- *Jälla – Cpl Skeke* har trafiksäkerhetsbrister i korsningar.
- *Alunda – Gimo* har trafiksäkerhetsbrister för GCM på sträcka och i passager.
- *Gimo – Börstil* har trafiksäkerhetsbrister på sträcka och i passager för GCM.

Genomförda utredningar

- Väg 288 Gimo - Börstil

Planerade åtgärder i gällande plan och verksamhetsplan:

- Väg 288 Genomfart Gimo
- Väg 288 Gimo – Börstil. Hanterar betydande brister på sträckan.

Inför åtgärdsplaneringen tas samlade effektbedömningar fram för:

- Lv 288 Gimo - Börstil

Rekommendationer:

- Prioritera objekt Lv 288 Gimo – Börstil enligt ny överenskommelse.
- Genomför en utredning på sträckan Uppsala – Jälla med koppling till Bärbyleden
- Avsätt medel för korsningsåtgärder och invänta resultat av korsningsutredning, se övergripande utredningar.

Skapat av
Trafikverket Mellersta regionen

Dokumentdatum
2025-03-31

- Brister kopplat till GCM, se inspel till regional cykelstrategi/plan samt "Handlingsplan åtgärder GCM-passager" under övergripande utredningar.
- Räffling i samband med belägningsåtgärd delen Uppsala – Jälla

Väg 290

Sträcka med över 4 000 ÅDT	Kapacitet på väg utanför storstad	Rastmöjligheter för yrkestrafik	Smala vägar	Restid väg	Pendlingsmöjligh eter med cykel	TS-brist på sträckor	TS-brist korsningar	TS-brist sträckor GCM	TS-brist passager GCM	Viltolyckor
Fullerö (tpl Fullerömotet) – Vattholma (korsn väg 703 söder)										

Prioriterade vägsträckor och betydande brister:

- *Fullerö - Vattholma* har trafiksäkerhetsbrister på sträcka och på sträcka för GCM.

Genomförda utredningar:

- Inga utredningar gjorda

Planerade åtgärder i gällande plan och verksamhetsplan:

- Tpl Fullerö E4 och väg 290, kapacitetsåtgärder

Inför åtgärdsplaneringen tas samlade effektbedömningar fram för:

- Inga åtgärder

Rekommendationer:

- Brister kopplat till GCM, se inspel till regional cykelstrategi/plan

Väg 292

Sträcka med över 4 000 ÅDT	Kapacitet på väg utanför storstad	Rastmöjligheter för yrkestrafik	Smala vägar	Restid väg	Pendlingsmöjligh eter med cykel	TS-brist på sträckor	TS-brist korsningar	TS-brist sträckor GCM	TS-brist passager GCM	Viltolyckor
Tierp - Söderfors										

Prioriterade vägsträckor och betydande brister:

- *Tierp - Söderfors* har trafiksäkerhetsbrister för GCM på sträcka och i passager.

Genomförda utredningar

- Korsningar länsväg 292 i Uppsala län

Planerade åtgärder i gällande plan och verksamhetsplan:

- Rv 292 Tierp, Västersvängfält

Inför åtgärdsplaneringen tas samlade effektbedömningar fram för:

- Inga åtgärder

Rekommendationer:

- Brister kopplat till GCM, se inspel till regional cykelstrategi/plan samt "Handlingsplan åtgärder GCM-passager" under övergripande utredningar.

Väg 600

Sträcka med över 4 000 ÅDT	Kapacitet på väg utanför storstad	Rastmöjligheter för yrkestrafik	Smala vägar	Restid väg	Pendlingsmöjligh eter med cykel	TS-brist på sträckor	TS-brist korsningar	TS-brist sträckor GCM	TS-brist passager GCM	Viltolyckor
Uppsala (tpl Svartbäcken) - Svista										
Lövstalöt - Björklinge										
Genom Björklinge										

Prioriterade vägsträckor och betydande brister:

- *Uppsala - Svista* har trafiksäkerhetsbrister på sträcka samt trafiksäkerhetsbrister för GCM på sträcka samt i passager.
- *Lövstalöt – Björklinge* har trafiksäkerhetsbrister på sträcka samt på sträcka för GCM
- *Genom Björklinge* har trafiksäkerhetsbrister i passager för GCM.

Genomförda utredningar:

- Väg 600 mellan Mehedeby via Björklinge till Uppsala

Planerade åtgärder i gällande plan och verksamhetsplan:

- GC-väg Uppsala-Lövstalöt-Björklinge (Räckesseparerad GC-väg mellan Uppsala och Björklinge). Hanterar delvis betydande brister på sträckan Uppsala – Björklinge.

Inför åtgärdsplaneringen tas samlade effektbedömningar fram för:

- Inga åtgärder

Rekommendationer:

- Kvarstående brister kopplat till GCM, se inspel till regional cykelstrategi/plan samt ”Handlingsplan åtgärder GCM-passager” under övergripande utredningar.

Skapat av
Trafikverket Mellersta regionen

 Dokumentdatum
2025-03-31

Väg 740

Sträcka med över 4 000 ÅDT	Kapacitet på väg utanför storstad	Rastmöjligheter för yrkestrafik	Smala vägar	Restid väg	Pendlingsmöjligh eter med cykel	TS-brist på sträckor	TS-brist korsningar	TS-brist sträckor GCM	TS-brist passager GCM	Viltolyckor
Tierp (cpl Tierp N) - Västland										

Prioriterade vägsträckor och betydande brister:

- *Tierp - Västland* har trafiksäkerhetsbrister för GCM på sträcka och i passager.

Genomförda utredningar:

- ÅVS korsning lv 740/Gävlevägen i Tierps kommun

Planerade åtgärder i gällande plan och verksamhetsplan:

- Inga planerade åtgärder

Inför åtgärdsplaneringen tas samlade effektbedömningar fram för:

- Inga åtgärder

Rekommendationer:

- Brister kopplat till GCM, se inspel till regional cykelstrategi/plan samt "Handlingsplan åtgärder GCM-passager" under övergripande utredningar.

Dokumentegenskaper: Skapat av Trafikverket Mellersta regionen Ärendenummer [Ärendenummer], Dokumentdatum 2025-03-31, Konfidentialitetsnivå 2 Intern, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.